

Barcelona i Shanghai impliquen la cadena logística de l'automòbil en el desenvolupament del corredor verd

- **Operadors logístics del sector de l'automòbil ja treballen per avançar en la descarbonització de tota la cadena logística dels vehicles entre la Xina i Europa.**
- **El president de Shanghai International Port Group visita el Port de Barcelona, donant un nou impuls a l'aliança estratègica entre els dos ports.**

El Green & Digital Corridor entre els ports de Barcelona i Shanghai avança per esdevenir una realitat. Després d'un any de treballs per a definir els detalls del projecte, els responsables d'ambdós ports han implicat als operadors logístics del sector de l'automòbil per establir una cadena logística lliure d'emissions per al transport de vehicles.

El treball conjunt entre les administracions i les empreses privades implicades en la cadena logística, des de les fàbriques fins a la distribució als concessionaris, és clau per a implementar les mesures necessàries per a reduir les emissions de tota la cadena logística, especialment la marítima. Això inclou des de la instal·lació de sistemes *Onshore Power Supply* (OPS) a les terminals per a que els *car carriers* puguin aturar els seus motors mentre són al port fins al subministrament de combustibles marítims verds, passant per la implementació de solucions de zero emissions per a equips portuaris i serveis logístics.

La voluntat, però, no es limita a la logística dels vehicles, doncs també contempla l'impuls del vehicle elèctric. En aquest sentit, una de les empreses implicades, el fabricant d'automòbils Chery, preveu incrementar el volum de vehicles elèctrics que arriben a Barcelona i es desenvoluparan les infraestructures de connexió a les pròpies terminals, integrant la càrrega elèctrica amb la gestió d'inventaris.

Cooperació estratègica entre Barcelona i Shanghai

Aquest pas endavant es produeix en el marc de la visita del president del Shanghai International Port Group (SIPG), Song Xiaodong, al Port de Barcelona, en la que també han participat responsables d'ACCIÓ en representació de la Generalitat de Catalunya. La visita és la darrera d'un seguit de trobades que els darrers anys han impulsat la relació entratègica entre els dos ports, plasmada en acords com el del Green & Digital Corridor o el que estableix la relació de "ports germans", signat el passat mes de juny.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

L'aliança estratègica amb el Port de Shanghai, el port de contenidors més gran del món i pioner en el desenvolupament de l'automatització, consolida el Port de Barcelona com a *hub* logístic euromediterrani i reforça els vincles amb un dels principals ports i centres econòmics del món, alhora que permet avançar en la descarbonització del comerç internacional.

"Avui estem més a prop de fer realitat el Green & Digital Corridor entre els ports de Barcelona i Shanghai, incorporant les empreses que fan possible el transport de vehicles al llarg de tota la cadena logística", ha assegurat el president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell. "La descarbonització del transport marítim requereix que ports, terminals, navilieres i carregadors avancem conjuntament, i aquest acord ens permet donar aquest pas en una de les principals rutes entre la Xina i Europa", ha conclòs.

FOTO. El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, amb el president del Shanghai International Port Group (SIPG), Song Xiaodong.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. La visita de la delegació del Port de Shanghai ha inclòs una reunió de treball amb representants del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El president del Shanghai International Port Group (SIPG), Song Xiaodong, ha realitzat una visita marítima al Port de Barcelona.

