

El Port de Barcelona i Red Eléctrica impulsen conjuntament la descarbonització de les instal·lacions portuàries

- **La col·laboració entre el Port i Red Eléctrica és essencial per a la transició energètica de les instal·lacions portuàries.**
- **La presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, ha mantingut una reunió de treball amb el Port de Barcelona i ha conegut de primera mà projectes com el Pla Nexigen.**

El Port de Barcelona i Red Eléctrica treballen conjuntament en el desplegament dels projectes inclosos en el Pla de Transició Energètica de la institució portuària, orientat a descarbonitzar l'activitat que es duu a terme als molls i a transformar el seu model energètic. El Port de Barcelona s'ha fixat com a objectiu esdevenir un hub de producció i distribució d'energia sostenible i promoure la transició energètica més enllà de l'àmbit portuari.

L'accés a l'energia necessària per a aquesta transformació ha estat el tema central de la reunió celebrada aquest matí entre representants del Port de Barcelona i de Redeia, encapçalats pels seus respectius presidents, José Alberto Carbonell i Beatriz Corredor.

La reunió reforçarà l'estreta col·laboració que ja mantenen el Port de Barcelona i Redeia, amb projectes com la connexió d'alta tensió entre la subestació Cerdà de Red Eléctrica i la subestació Port. Aquesta actuació permetrà, en una primera fase, ampliar el desplegament del Pla Nexigen per electrificar els principals molls del Port de Barcelona, instal·lant nous sistemes Onshore Power Supply (OPS) que permeten als vaixells aturar els motors mentre estan atracats.

La connexió entre les subestacions Cerdà i Port constitueix una fita estratègica. Gràcies a aquesta actuació, el Port disposa d'una posició de 80 MW assignada a la xarxa de transport, una capacitat elèctrica essencial per electrificar els molls i avançar en la descarbonització de l'activitat portuària. Aquest projecte ha comportat un important treball conjunt de planificació i coordinació tècnica entre ambdues entitats, generant una base de coneixement i experiència compartida que servirà per impulsar futures fases de desenvolupament energètic i noves infraestructures vinculades a la transició energètica del Port de Barcelona.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

09.10.2026

Red Eléctrica va finalitzar aquest estiu les obres d'ampliació de la subestació de Cerdà de 220 kV, una actuació destinada a impulsar la transició energètica, dinamitzar l'economia i afavorir l'electrificació de la indústria a la regió.

Amb una inversió de 37 milions d'euros, la construcció i l'actual ampliació de la subestació de Cerdà també va comportar la construcció de tres noves línies: Cerdà-Hospitalet, Cerdà-Aeroport i Cerdà-Zona Franca, totes elles actualment en servei.

Per la seva banda, la subestació Port estarà operativa a principis de 2027 i permetrà posar en funcionament el primer OPS en una terminal de creuers. Aquest és, però, només un exemple dels projectes que transformaran el Port de Barcelona durant els pròxims anys per fer-lo més sostenible, però que alhora incrementaran les seves necessitats de subministrament elèctric.

Augmentar i garantir la capacitat de subministrament elèctric del Port de Barcelona és decisiu per al seu desenvolupament i per a la competitivitat del territori al qual dona servei, ja que permetrà desplegar els projectes previstos en el seu Pla de Transició Energètica. La nova planta de metanol verd, que generarà combustible net per descarbonitzar el transport marítim, n'és un exemple, igual que les infraestructures necessàries per al desenvolupament de l'economia de l'hidrogen i l'electrificació de les activitats existents i futures previstes.

Beatriz Corredor va assenyalar després de la reunió que «en un context en què els ports estan cridats a ser infraestructures estratègiques clau per a la transformació energètica del transport marítim, la col·laboració i el treball conjunt entre Red Eléctrica i el Port de Barcelona permetran establir les bases d'un model portuari molt més sostenible, competitiu i descarbonitzat. En aquest procés, la connexió entre la subestació Cerdà i la subestació Port constitueix una actuació clau per dotar el port de la capacitat elèctrica necessària per avançar en projectes tan rellevants com l'electrificació dels molls i el desplegament de noves solucions energètiques per al transport marítim».

José Alberto Carbonell va explicar que "descarbonitzar l'activitat portuària perquè sigui més sostenible implica electrificar tots els processos possibles. Amb la instal·lació de panells fotovoltaics a les cobertes de les naus de la ZAL i en altres espais de l'àrea portuària, generarem de manera sostenible una part d'aquesta energia, però serà essencial disposar d'una capacitat elèctrica més gran, per la qual cosa Red Eléctrica és el soci clau per fer realitat aquesta transformació".

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. Directius de Red Eléctrica i del Port de Barcelona, durant la visita a les instal·lacions.



FOTO. Els equips de Red Eléctrica i del Port de Barcelona, durant la reunió de treball.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Prens.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat