

El Port de Barcelona adjudica a Boluda Maritime Terminals la terminal multipropòsit del moll Príncep d'Espanya

- **La terminal tindrà una superfície de 87.425 m² i 531 metres de línia de moll.**
- **La concessió s'atorga per un termini de 16 anys.**

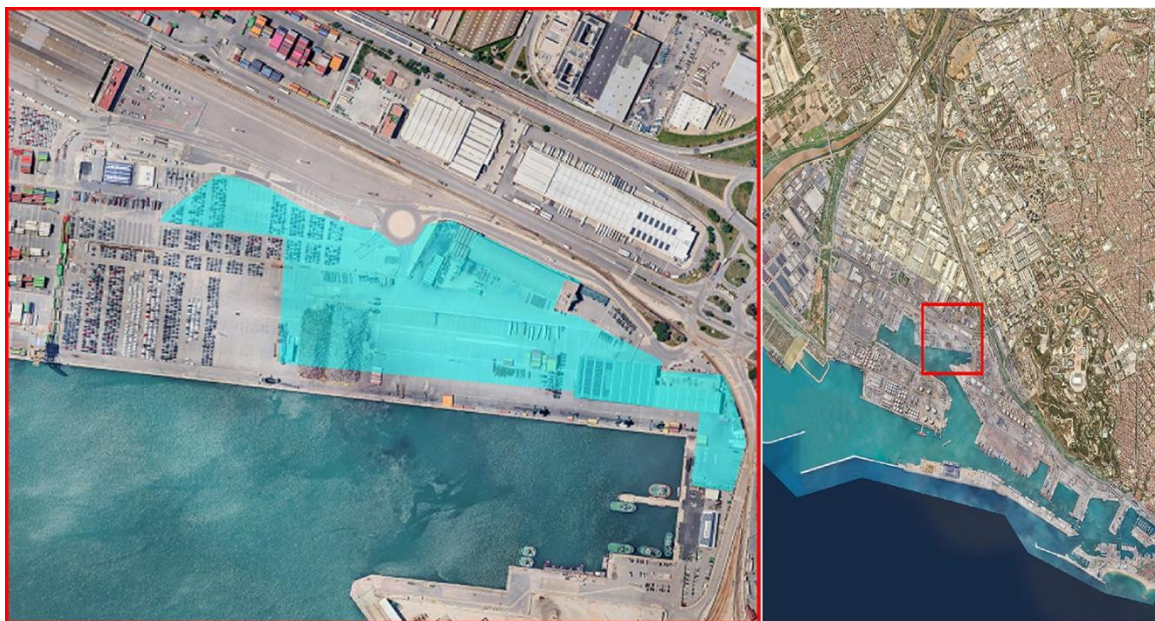
El Consell d'Administració del Port de Barcelona celebrat avui ha aprovat l'adjudicació de la terminal marítima pública multipropòsit al moll Príncep d'Espanya a Boluda Maritime Terminals, S.A. (Boluda Corporación Marítima). El Port de Barcelona va convocar el passat febrer un concurs públic per a l'explotació d'aquesta terminal, un cop finalitzava aquest 2026 el termini de concessió a l'empresa Sammer, S.L., al qual s'hi van presentar tres propostes: Sammer, Boluda i Andino.

La proposta de Boluda Maritime Terminals, S.A. ha obtingut la puntuació més alta globalment. Boluda preveu tenir un tràfic marítim de 1.300.000 tones anuals des de l'exercici 2028 fins al 2032, com a mínim.

La nova terminal donarà continuïtat a l'activitat de càrrega general no contenitzada, un tràfic essencial per al posicionament estratègic del Port, tot i que no exclou la possibilitat de manipular contenidors, tenint en compte que hi ha tràfics en vaixells mixtos, de càrrega general rodada i contenidors de manipulació vertical, que no podrien ser operats a les terminals de contenidors o de càrrega rodada existents. L'objectiu és garantir un servei competitiu, obert a tercers i alineat amb les necessitats logístiques i industrials del territori.

La nova terminal tindrà una superfície de 87.425 m² i 531 metres de línia de moll, i la concessió és per un termini de 16 anys. Un cop atorgada, ara se n'inicia la corresponent tramitació administrativa.

FOTO. Vista aèria del moll Príncep d'Espanya.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat