

Barcelona, Busan, Los Angeles, Rotterdam i Singapur amb altres grans ports formen una aliança per accelerar la innovació, la digitalització i la descarbonització

- **Amb la Declaració de Busan, onze grans ports mundials uneixen esforços per avançar cap a un model portuari més innovador, eficient i sostenible.**
- **José Alberto Carbonell, president del Port de Barcelona, ha participat a la trobada internacional de CEOs portuaris i ha presentat l'estratègia d'electrificació dels molls a la Busan International Port Conference.**

El Port de Barcelona és un dels 11 ports impulsors de la Busan Port Declaration 2026, una declaració internacional subscrita pels principals ports del món amb l'objectiu d'avançar en innovació, reforçar la resiliència de les cadenes logístiques globals i accelerar la transició energètica en el món del transport marítim i de les infraestructures portuàries. La declaració ha estat adoptada en el marc de la trobada de primers executius portuaris celebrada a Busan (Corea del Sud), coincidint amb el 150è aniversari de la posada en marxa del port coreà.

La declaració estableix compromisos en àmbits com la interoperabilitat de dades i la col·laboració digital entre ports, l'aplicació de la intel·ligència artificial per millorar la gestió de les cadenes logístiques, la promoció dels combustibles sostenibles i les tecnologies de baixes emissions, així com l'intercanvi de coneixement i bones pràctiques entre ports d'arreu del món. En aquest àmbit, es fa una menció específica a la International Association of Ports and Harbors (IAPH) i a l'Organització Marítima Internacional (OMI) com a plataformes internacionals clau per impulsar aquesta cooperació. Barcelona ha estat un dels pocs ports europeus convidats a la trobada de CEOs i ha compartit taula amb referents mundials com Rotterdam, Los Angeles o Hamburg.

El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha explicat que "la Declaració de Busan posa de manifest que els grans reptes del sector marítim només es poden abordar des de la cooperació internacional. Els ports hem de treballar conjuntament per avançar en la digitalització, reforçar la resiliència de les cadenes logístiques i accelerar la descarbonització".

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Carbonell va participar dilluns en aquesta reunió de CEOs juntament amb representants dels ports de Busan, Rotterdam, Los Angeles, Hamburg, Anvers-Bruges, HAROPA, Singapur, Long Beach, Seattle i Ningbo. Durant la trobada, els responsables portuaris van compartir visions sobre els principals reptes que afronta el sector marítim i logístic en un context en constant evolució marcat pel canvi climàtic, la incertesa geopolítica, l'augment del proteccionisme, i els avenços tecnològics, inclosa la IA, que remodelen de manera substancial les cadenes de subministrament globals i transformen el paper dels ports.

Ahir dimarts, José Alberto Carbonell va intervenir a la 14a edició de la Busan International Port Conference (BIPC), una de les principals trobades internacionals del sector portuari asiàtic. Carbonell, que ha assistit a la conferència acompanyat de la directora de Relacions Institucionals del Port de Barcelona, Ingrid Boqué, ha participat en la sessió dedicada a la descarbonització dels ports, on ha presentat l'experiència del Port de Barcelona en el desplegament del sistema d'electrificació de molls (Onshore Power Supply, OPS), una de les actuacions clau de l'estratègia de transició energètica de la infraestructura catalana.

Durant la seva intervenció, el president ha explicat la metodologia utilitzada pel Port de Barcelona per quantificar les emissions de gasos d'efecte hivernacle i ha destacat que els vaixells atracats representen una part significativa de les emissions portuàries, fet que converteix l'electrificació dels molls en una de les mesures amb més potencial de reducció d'impacte ambiental.

Així, ha explicat les inversions que està desenvolupant el Port de Barcelona a través de Nexigen, el pla d'electrificació de molls, per fer possible aquesta transformació energètica. També ha exposat els reptes tècnics i econòmics associats a la connexió simultània de grans vaixells en un mateix moll, fet que requereix d'una elevada capacitat de subministrament elèctric.

Finalment, José Alberto Carbonell ha defensat que l'electrificació dels molls és una solució estratègica i competitiva a llarg termini per avançar cap a ports més sostenibles, complementària al desplegament de nous combustibles descarbonitzats, i ha subratllat la importància de garantir la viabilitat econòmica de les inversions necessàries per accelerar la descarbonització del sector marítim. "Al Port de Barcelona estem demostrant que la sostenibilitat i la competitivitat poden avançar de la mà. El desplegament de l'OPS i l'aposta per l'electrificació són un pas fonamental per construir el port neutre en emissions que la societat ens demana", conclou Carbonell.

FOTO. Els màxims representants dels ports impulsors de la Declaració de Busan durant l'acte de signatura celebrat dilluns.



FOTO. José Alberto Carbonell va intervenir ahir a la Busan International Port Conference (BIPC).



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat