

Arriba el transformador de 80MVA, l'element més important de la nova Subestació Port

- **El transformador era el darrer gran element que faltava per la posada en marxa de la Subestació Port, prevista pel primer trimestre del 2027.**
- **La nova subestació representa el node central de la xarxa que alimentarà el desplegament complet del Pla Nexigen.**

El Port de Barcelona ha rebut aquest setembre el transformador principal de la Subestació Port. L'arribada d'aquest element, una de les peces clau de la nova subestació, marca un pas endavant molt important en el desenvolupament del Pla Nexigen d'Electrificació de Molls, un dels principals eixos de l'estratègia de sostenibilitat ambiental del Port de Barcelona. La nova subestació representa el node central de la xarxa que alimentarà el desplegament complet del pla Nexigen i permetrà proporcionar energia renovable a tots els OPS, fent possible que els vaixells connectats a la xarxa puguin apagar els motors auxiliars durant la seva estada al port.

La Subestació Port, que estarà a punt per entrar en funcionament el primer trimestre de 2027, es troba en la fase final de la seva construcció, amb la instal·lació dels diferents elements electromecànics. Durant el primer semestre de 2026, es va completar l'edificació de la subestació i tota la infraestructura auxiliar de canalitzacions necessària per a la instal·lació dels seus sistemes. Aquests equipaments han anat arribant durant l'estiu, entre els quals destaca el transformador principal, que ha arribat aquest mes de setembre.

El Pla Nexigen preveu l'electrificació dels principals molls del Port de Barcelona, pel que la Subestació Port s'ha dissenyat tenint en compte les necessitats futures d'aquesta xarxa. Així, el transformador que acaba d'arribar ocupa un dels tres espais disponibles per a aquests equips, garantint que la Subestació Port mantingui la flexibilitat necessària per adaptar-se a futurs requeriments energètics i nous escenaris de consum.

Desplegament de la xarxa Nexigen

En paral·lel a la finalització de les obres de la Subestació Port, també s'està avançant en les altres obres incloses en el Pla Nexigen. Per una banda, s'està construint una canalització d'alta tensió soterrada que connecta la Subestació Port amb la Subestació Cerdà de Red Eléctrica. Per altra banda, s'està desplegant la xarxa de mitja tensió que portarà l'energia fins al moll Adossat, incloent la

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

14.09.2026

perforació submarina entre els molls de l'Energia i Adossat, per subministrar energia al sistema OPS per a creuers en construcció de la terminal H, operada per MSC, i del projecte d'OPS per a la futura terminal G, que operarà Royal Caribbean.

Actualment, el Port de Barcelona ja té dos sistemes OPS en funcionament a la terminal de contenidors Hutchison Ports BEST, primera terminal de contenidors de la Mediterrània en disposar d'aquesta tecnologia, i a la terminal de ferris Grimaldi Terminal Barcelona, que connecten vaixells diàriament.

El Pla Nexigen, en el qual s'invertiran més de 200 milions EUR, subministra energia 100% renovable als vaixells, permetent que aquests aturin els seus motors auxiliars mentre estan amarrats amb l'objectiu de reduir les emissions i millorar la qualitat de l'aire en l'entorn portuari. Nexigen és una peça cabdal en el Pla de Transició Energètica del Port de Barcelona i en el seu objectiu de ser un port climàticament neutre el 2050.

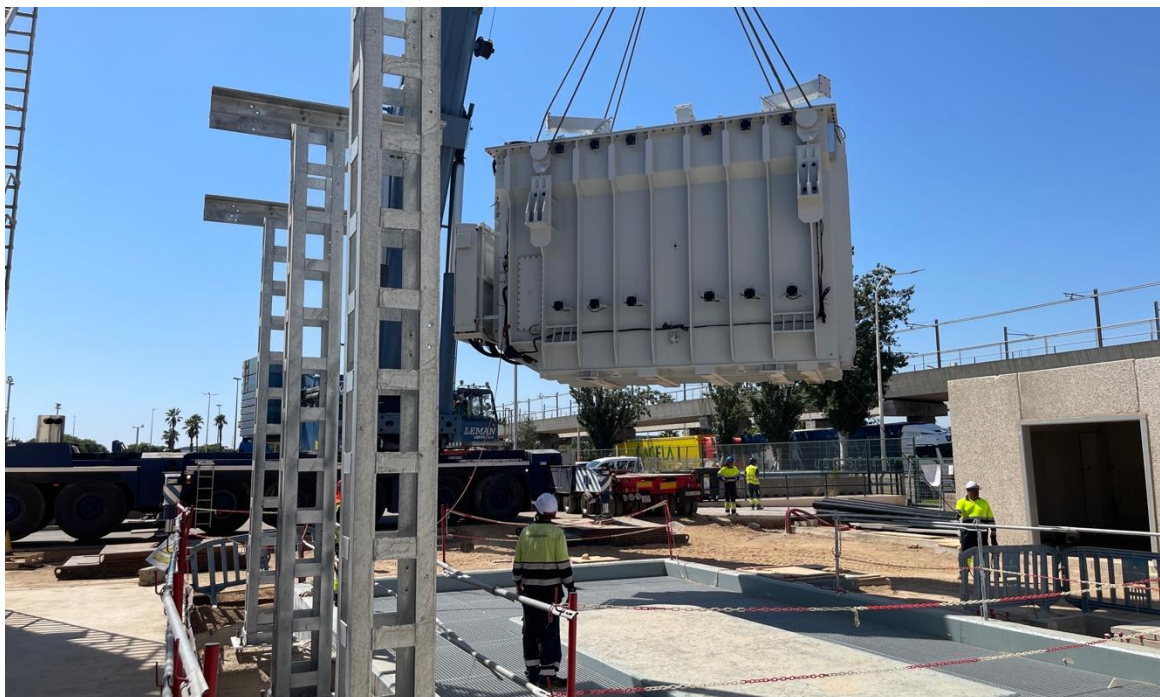
Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. Arribada del transformador 80 MVA a la Subestació Port.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat