

El Port de Barcelona completa la reforma de l'edifici ASTA per fer-lo més modern i sostenible

- Els treballs han tingut un cost de 20,8 milions d'euros, finançats en part a través del Pla de reducció del consum energètic a l'Administració General de l'Estat.
- De forma pionera, la climatització de l'edifici s'ha dissenyat per abastir-se d'energia renovable aprofitant l'excedent de fred de la regasificació del GNL del moll de l'Energia.

El Port de Barcelona ha completat la reforma de l'edifici ASTA, una de les seues històriques de l'Autoritat Portuària de Barcelona. La modernització de l'edifici ha conservat la seua estructura, però n'ha transformat completament el seu exterior i la distribució interior, convertint-lo en un espai versàtil, eficient i sostenible.

Un cop acabada la reforma, el nou edifici ASTA seguirà acollint espais per a treballadors del Port de Barcelona, com els agents de la Policia Portuària, que ja van estrenar fa dos anys la seua nova seu en un annex de més de 2.000 metres quadrats. L'edifici principal, de gairebé 14.000 metres quadrats, acollirà l'Arxiu i els departaments de Patrimoni, Conservació i Ajudes a la Navegació del Port de Barcelona, alhora que permetrà destinar els espais restants a necessitats diverses relacionades amb el sector logístic.

Els treballs, que van començar al setembre de 2021, han tingut un cost de 20,8 milions d'euros més IVA. El projecte ha obtingut finançament públic dins del Pla de reducció del consum energètic a l'Administració General de l'Estat, objectiu específic RSO2.1 del Programa Plurirregional FEDER d'Espanya 2021-2027, cofinançat per la Unió Europea (UE).

Edifici sostenible

La reforma ha prioritzat l'eficiència energètica de l'edifici reduint al mínim el seu impacte en el medi ambient. De forma pionera, el sistema de climatització de l'edifici principal s'ha dissenyat per abastir-se d'energia renovable procedent de la xarxa de fred i calor que l'empresa Ecoenergies Barcelona està desenvolupant.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.08.2026

Aquesta xarxa és un exemple innovador d'economia circular, ja que aprofita el fred residual que genera la regasificació del GNL que arriba en vaixell a la terminal d'Enagás, al moll de l'Energia, per a usos industrials i climatització d'edificis, estalviant l'emissió de 32.000 tones de CO2 anuals.

D'aquesta forma, l'edifici ASTA no només consumirà electricitat d'origen 100% renovable, com tots els edificis de l'Autoritat Portuària de Barcelona, sinó que el seu sistema de climatització i l'abastiment d'aigua calenta sanitària també funcionaran amb energia verda.

FOTO. L'edifici ASTA després de la reforma.

