

El Port de Barcelona entrarà a l'accionariat de la Terminal Intermodal de Navarra amb una participació del 40%

- **L'operació reforça l'aliança amb Hutchison Ports BEST i consolida Noáin com a node estratègic per connectar el teixit productiu navarrès amb els mercats internacionals a través de Barcelona.**

El Port de Barcelona entrarà en l'accionariat de la Terminal Intermodal de Navarra, S.A. (TIN) amb una participació del 40%, en el marc d'una operació que reforça l'aposta de l'Autoritat Portuària per la intermodalitat, el transport ferroviari de mercaderies i la consolidació de corredors logístics més eficients i sostenibles.

L'operació es realitzarà mitjançant una ampliació de capital de TIN, societat de Hutchison Ports BEST, que mantindrà una participació majoritària del 60%. Amb aquesta aliança, el Port de Barcelona i BEST reforcen el seu compromís compartit amb el desenvolupament de la terminal de Noáin i amb la seva funció com a infraestructura clau per a la competitivitat de l'economia navarresa i la seva connexió amb els principals mercats internacionals.

La incorporació del Port de Barcelona a TIN suposa un pas endavant en l'estratègia de l'ens portuari per ampliar la seva presència en terminals ferroviàries interiors i acostar els serveis portuaris als principals centres de producció i consum. En aquest cas, l'entrada al capital de la terminal permetrà reforçar la connexió ferroviària entre Navarra i Barcelona, impulsar el canvi modal de la carretera al ferrocarril i oferir a les empreses navarreses una cadena logística més competitiva, fiable i sostenible.

La nova etapa de la terminal ferroviària coincideix amb la inauguració oficial de la nova TIN, una infraestructura que ha estat ampliada i modernitzada per Hutchison Ports BEST amb una inversió de 10 milions d'euros i el suport dels fons europeus NextGeneration. La terminal ha triplicat la seva capacitat operativa fins als 42.000 metres quadrats i incorpora dues noves vies ferroviàries de 550 metres de longitud, així com una nova explanada destinada a les operacions ferroviàries i a l'emmagatzematge de contenidors.

Des de la seva posada en servei l'any 2013, la terminal de Noáin s'ha consolidat com una plataforma logística de referència per al transport intermodal. Actualment disposa de cinc

Segueix-nos a:



22.07.2026

freqüències setmanals amb el Port de Barcelona, operades principalment per Synergy, l'operador ferroviari de Hutchison Ports BEST, fet que permet a les empreses de Navarra accedir a una xarxa global de més de 200 ports internacionals a través de Barcelona.

El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha emmarcat l'entrada del Port de Barcelona en l'accionariat de TIN en el fet que "la nostra missió no acaba als molls. La nostra responsabilitat és contribuir a la competitivitat de les empreses del nostre *hinterland*, apropant els mercats internacionals als centres de producció de l'interior. Per això apostem decididament pel ferrocarril i per una xarxa de terminals interiors que fan possible una logística més integrada, més eficient i més sostenible."

La participació del Port de Barcelona a TIN forma part de la seva estratègia de desenvolupament de serveis ferroportuaris i terminals interiors, amb l'objectiu de facilitar que les empreses puguin accedir als serveis marítims internacionals sense necessitat d'estar físicament ubicades a l'entorn portuari. Aquesta xarxa permet reduir costos logístics, millorar l'eficiència de les cadenes de subministrament i contribuir a la reducció d'emissions associades al transport de mercaderies.

Per la seva banda, la terminal de Noáin reforça el seu paper com a node logístic estratègic de l'eix Atlàntic-Mediterrani i com a porta d'entrada i sortida del comerç exterior navarrès. La seva connexió amb el Port de Barcelona permet canalitzar de manera més eficient els fluxos d'importació i exportació, especialment per a un teixit empresarial amb una forta vocació internacional.

La col·laboració entre el Port de Barcelona i Hutchison Ports BEST en aquest projecte també reforça una relació consolidada al voltant de la innovació, l'eficiència operativa i la sostenibilitat. I és un exemple de col·laboració entre administracions i empreses per generar competitivitat i prosperitat.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

22.07.2026

FOTO. Foto de grup de l'acte d'inauguració de la nova terminal.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, juntament amb el director general de Hutchison Ports Holdings Europe, Clemence Cheng, signen el document amb el compromís del Port de Barcelona d'entrar en l'accionariat de TIN.



FOTO. El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, en l'acte d'inauguració de la terminal.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat