



Repsol i Maersk realitzen el primer subministrament de bioetanol a un vaixell al Port de Barcelona

- **L'operació es va realitzar en condicions reals després d'una operativa de càrrega i descàrrega en un portacontenidors de Maersk, demostrant la preparació de les infraestructures, la logística i les capacitats operatives necessàries.**
- **El vaixell de subministrament Badia Candela va realitzar l'operativa funcionant amb bateries, per la qual cosa va completar l'operació sense generar emissions al Port de Barcelona.**

Repsol ha subministrat amb èxit 2.800 tones de bioetanol al vaixell portacontenidors Antonia Maersk, en la primera operació de *bunkering* d'aquest tipus realitzada al Port de Barcelona i una de les primeres al Mediterrani.

L'operació demostra la creixent demanda de combustibles marins basats en alcohols, així com la preparació de la infraestructura, la logística i les capacitats operatives necessàries per donar suport al seu desplegament a escala comercial. Així mateix, posa de manifest que tota la cadena de valor està preparada per impulsar el desenvolupament d'altres combustibles marins basats en alcohols, inclòs el metanol.

Aquesta operació reforça, a més, l'oferta multienergètica de Repsol, que combina combustibles marins convencionals, combustibles renovables i solucions emergents de baixes emissions de carboni per ajudar els seus clients a avançar en les seves estratègies de descarbonització.

Juan Abascal, director general executiu de Transformació Industrial i Economia Circular de Repsol, va assenyalar que "amb aquest subministrament reafirmem el nostre compromís amb la descarbonització del transport marítim mitjançant solucions disponibles avui i preparades per créixer en el futur. A Repsol, oferim a les navilieres una cadena de subministrament fiable i una estratègia multienergètica que combina diferents combustibles renovables per donar suport al sector en una transició segura, competitiva i sostenible".



Nota de premsa

17.07.2026

PÀGINA 2 DE 4

El subministrament va tenir lloc al Port de Barcelona en condicions plenament comercials, reunint actors clau de tota la cadena de valor marítima i demostrant com la col·laboració pot accelerar l'adopció de solucions de menor impacte ambiental en el transport marítim.

L'entrega va ser realitzada pel Badia Candela, el vaixell de subministrament de combustible més nou de Repsol, operat per Mureloil i dissenyat per subministrar tant combustibles marins convencionals com productes energètics de nova generació. Durant l'operació de *bunkering*, el Bahía Candela va operar utilitzant el seu sistema de bateries, cosa que va permetre completar la transferència del combustible amb zero emissions locals i reduir encara més l'empremta ambiental de l'operació.

Abans d'aquesta operació, Maersk va provar l'etanol en un dels seus vaixells de menor mida, el vaixell *feeder* Laura Maersk, amb capacitat per a 1.800 TEUs, que el 2023 es va convertir en el primer portacontenidors del món de doble combustible capaç d'operar amb metanol. En l'actualitat, Maersk compta amb 23 portacontenidors de doble combustible dissenyats per funcionar amb metanol. No obstant això, la companyia continua explorant l'etanol com a combustible alternatiu per a aquests vaixells ja preparats per operar amb metanol. El Laura Maersk ha realitzat travessies utilitzant tant etanol al 100% com mescles d'etanol i metanol.

Emma Mazhari, vicepresidenta de Mercats Energètics de Maersk, va afirmar que "després dels exitosos assajos amb etanol realitzats al Laura Maersk, aquest nou subministrament a l'Antonia Maersk representa un altre pas important en els nostres esforços per explorar solucions de combustibles de baixes emissions que puguin escalar-se. Com a primer assaig amb etanol en un dels nostres grans vaixells de doble combustible, amb capacitat per a 16.000 TEUs, ens permet aprofundir en el coneixement del potencial operatiu de l'etanol a gran escala. Aprofitant l'experiència adquirida amb el metanol, treballem estretament amb les autoritats portuàries i els nostres socis del sector per desenvolupar la infraestructura i els procediments necessaris que donin suport al subministrament d'etanol. Aquest carburant és una de les diferents vies que estem explorant per diversificar la nostra futura cartera de combustibles i contribuir a accelerar el desenvolupament de nous mercats viables de combustibles líquids per al transport marítim".

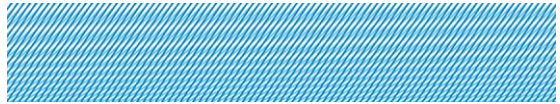
José Alberto Carbonell, president del Port de Barcelona, va destacar que "aquesta operació demostra que el Port de Barcelona està preparat per donar suport al desplegament a gran escala de nous combustibles de baixes emissions de carboni, com a part del nostre Pla de Transició Energètica. Com a principal *hub* logístic i energètic del Mediterrani, estem compromesos amb proporcionar la infraestructura, les capacitats operatives i l'entorn de col·laboració necessaris per accelerar la descarbonització del sector marítim. Projectes com aquest demostren com ports,

Seguiu-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de premsa

17.07.2026

PÀGINA 3 DE 4

navilieres i empreses energètiques poden treballar conjuntament per convertir la transició energètica en una realitat".

L'exitosa culminació d'aquesta operació envia un missatge clar al sector: els combustibles marins basats en alcohols ja poden subministrar-se de forma eficient i escalar-se amb rapidesa. L'experiència adquirida gràcies a la col·laboració entre Repsol, Maersk, Mureloil i el Port de Barcelona proporciona un model pràctic per a futures implantacions a la Mediterrània i en altres hubs marítims estratègics.

FOTO. El vaixell de subministrament de combustible Badia Candela i el portacontenidors Antonia Maersk durant l' operativa.

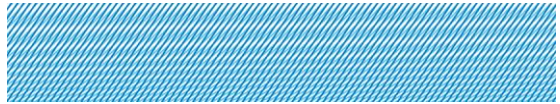


Seguiu-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

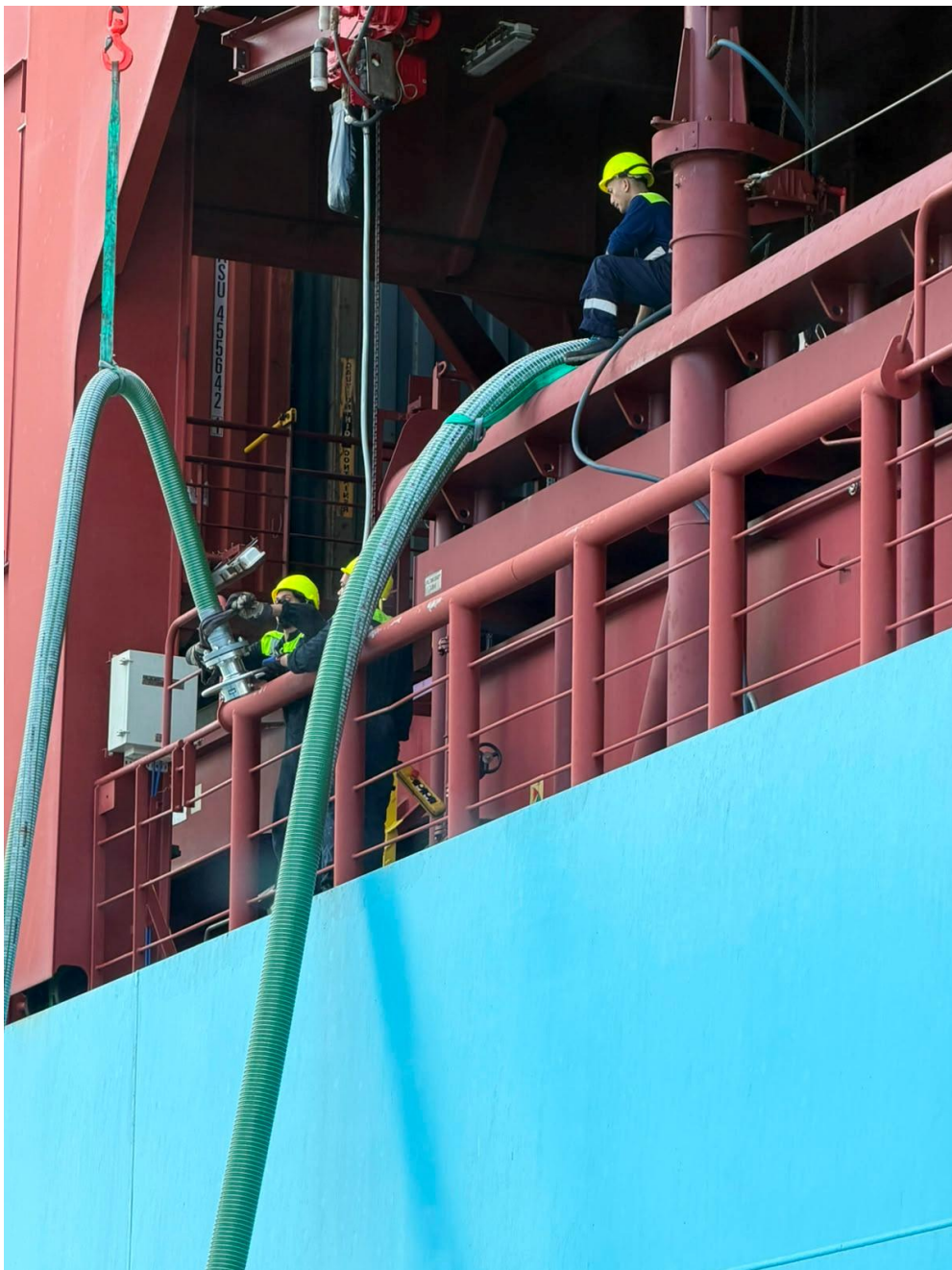


Nota de premsa

17.07.2026

PÀGINA 4 DE 4

FOTO. Tripulants del portacontenidors Antonia Maersk amb les mànegues de subministrament durant l' operativa.



Seguiu-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat