

El Port de Barcelona debat sobre els reptes de seguretat que planteja la transformació portuària

- **La transició energètica afegeix nous elements en els plans de seguretat dels ports.**
- **Una cinquantena de professionals s'han aplegat en la jornada "Seguretat i Resiliència en instal·lacions portuàries davant dels riscos operatius i emergents".**

El Port de Barcelona va acollir ahir la jornada "Seguretat i Resiliència en instal·lacions portuàries davant dels riscos operatius i emergents", organitzada per la companyia d'inspecció i certificació Société Générale de Surveillance (SGS) amb la col·laboració del Port de Barcelona i Salvament Marítim de Barcelona.

La jornada va analitzar alguns dels reptes que han d'encarar els professionals dels sectors marítim i portuari en la seva gestió diària i en la planificació de seguretat de les instal·lacions, posant l'accent en la prevenció i el compliment de la normativa. Els ponents van destacar la importància que els Plans d'Autoprotecció (PAU) de les empreses portuàries i les indústries siguin documents vius que es revisin i actualitzin periòdicament per tal de poder donar la resposta més efectiva a les situacions d'emergència.

La transició energètica ha centrat el principal bloc de la jornada. Els grans ports del món, com és el cas del Port de Barcelona, estan portant a terme importants projectes per a descarbonitzar la seva activitat i facilitar l'ús de nous combustibles en el transport marítim. En aquest àmbit, els ponents han recordat la importància que les instal·lacions fotovoltaïques, el transport de vehicles elèctrics i les plantes de metanol, amoníac o hidrogen, entre d'altres, comptin amb plans de prevenció adaptats a cada especificitat.

La jornada, que va comptar amb la benvinguda del cap d'Operacions Portuàries i Mercaderies del Port de Barcelona, Félix González, i en la qual va intervenir la cap de Seguretat Industrial, Anna Perera, ha aplegat a cinquanta tècnics entre responsables de prevenció i seguretat d'empreses portuàries i especialistes en normativa i gestió de riscos en instal·lacions industrials, i va finalitzar amb una taula rodona en la qual els diferents professionals han compartit experiències i dubtes sobre els reptes que planteja l'actual transformació portuària.

Segueix-nos a:





08.07.2026

FOTO. Els ponents de la jornada “Seguretat i Resiliència en instal·lacions portuàries davant dels riscos operatius i emergents”.



Segueix-nos a:



08.07.2026

FOTO. El cap d'Operacions Portuàries i Mercaderies del Port de Barcelona, Félix González, donant la benvinguda a la jornada.



Segueix-nos a:



08.07.2026

FOTO. La cap de Seguretat Industrial del Port de Barcelona, Anna Perera, durant la seva participació en la taula rodona.



Segueix-nos a:

