

## El Port de Barcelona culmina una nova fita als seus accessos ferroviaris amb una inversió superior a 22,6 milions d'euros

- **L'actuació, finançada amb fons europeus NextGenerationEU, impulsa la futura connexió ferroviària sud i reforça la intermodalitat de l'enclavament.**

El Port de Barcelona ha formalitzat la recepció parcial de dues actuacions clau en la construcció dels nous accessos ferroviaris i la Terminal Nou Llobregat, una infraestructura estratègica per millorar la connectivitat ferroviària de l'enclavament portuari.

En concret, es van recepcionar les obres corresponents a les actuacions "Nou accés ferroviari. Vies d'accés i expedició recepció a Nou Llobregat. Serveis afectats i consolidació del terreny", amb una inversió de 16,4 milions d'euros, i "Nou Accés ferroviari. Vies d'accés i expedició recepció a Nou Llobregat. Obra Civil Fase 1", amb un import de 5,7 milions d'euros.

Ambdues actuacions s'emmarquen en el programa europeu del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) i són un pas important per fer realitat els nous accessos al Port de Barcelona perquè suposa comptar ja amb la base sobre la qual es construirà la superestructura ferroviària i reordena tots els serveis presents a la zona. En concret, les actuacions previstes són:

- La construcció de la plataforma sobre la qual s'instal·laran els dos ramals que connectaran el nou accés sud ferroviari -que està desenvolupant el Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana- amb la resta de la xarxa ferroviària interior del port i la terminal de recepció i expedició del futur complex ferroviari Terminal Nou Llobregat, format per cinc vies a la terminal Est i quatre a l'Oest.
- La reubicació de tots els serveis existents (electricitat, comunicacions, aigua, etcètera) en aquest espai.
- La construcció del calaix de drenatge general ubicada sota la plataforma ferroviària.

Sígueu-vos en:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

29.06.2026

- La construcció de la superestructura ferroviària de les vies de recepció-expedició de Nou Llobregat i de les vies generals de l'anell ferroviari a la terminal Est, fins a la seva connexió, al seu extrem sud, amb la plataforma ferroviària existent d'accés al moll Prat i amb l'inici del futur ramal cap al dic Sud.

Al seu torn, també es preveu la recepció i validació d'aparells de via per import de mig milió d'euros que s'han d'incorporar a les obres en curs de l'actuació "Nou Accés ferroviari. Vies d'accés i expedició recepció a Nou Llobregat. Obra Civil Fase 1".

### **Continuïtat d'un projecte estratègic**

Aquesta actuació dona continuïtat a treballs anteriors, com la recepció parcial al juliol del passat any d'una primera fase de consolidació de terrenys per valor de 9,7 milions d'euros, que va permetre iniciar l'obra civil actualment en execució.

Així mateix, el projecte incorpora mesures ambientals rellevants, com la instal·lació, l'any 2021, d'una pantalla visual i acústica per protegir les colònies d'ocells nidificants a la desembocadura del riu Llobregat, que va suposar una inversió d'1,27 milions d'euros.

En conjunt, les actuacions vinculades al desenvolupament ferroviari de Nou Llobregat sumen, per ara, una inversió de 33,6 milions d'euros, finançats íntegrament a través dels fons europeus NextGenerationEU a través del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Sígueu-vos en:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)



## Nota de premsa

PÀGINA 3 DE 3

29.06.2026

**FOTO.** Obres dels nous accessos a la zona sud del Port de Barcelona.



Sígueu-vos en:

