

El corredor verd entre els ports de Barcelona i Shanghai, protagonista de la missió institucional de l'Ajuntament de Barcelona a la Xina

- **El subdirector general i responsable d'Innovació i Estratègia de Negoci del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, va moderar una taula rodona sobre l'impacte del corredor entre els dos ports.**
- **La subdirectora general i responsable de Comercial i Màrqueting del Port de Barcelona, Carla Salvadó, va destacar en la cloenda de l'acte que el corredor verd implica "una logística lliure d'emissions des de la fàbrica al destí final".**
- **ACCIÓ va destacar la posició de Catalunya com un dels principals *hubs* industrials i logístics d'Europa, posant en valor el seu paper com a porta d'entrada a la inversió i al comerç internacionals.**
- **L'Investment Manager d'ACCIÓ a la China, Peggy Zhang, va presentar les oportunitats de col·laboració en sectors estratègics vinculats al corredor, incloent-hi la mobilitat sostenible, la manufactura avançada, la logística, les tecnologies digitals i la transició energètica.**

El corredor verd i digital que unirà el Port de Barcelona i el de Shanghai ha estat un dels grans protagonistes de la missió institucional i empresarial organitzada per l'Ajuntament de Barcelona a la ciutat xinesa i en la que han participat diversos directius del Port de Barcelona. El projecte per descarbonitzar i fer més eficients les rutes marítimes entre les dues ciutats, impulsat a través d'un acord entre els dos ports, va centrar el debat de la taula rodona celebrada dimecres en l'auditori del Bund, el passeig més icònic de Shanghai, amb vistes al seu districte financer.

La taula rodona, organitzada conjuntament pel Port de Xangai, el Port de Barcelona i el Govern de Catalunya, representat per ACCIÓ – Catalonia Trade & Investment, va reunir líders institucionals, operadors logístics i empreses industrials de tots dos països, va posar de manifest no només el desenvolupament del Corredor Marítim Verd i Digital, sinó també la col·laboració econòmica entre Catalunya i la Xina.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

El subdirector general i responsable d'Innovació i Estratègia de Negoci del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, va moderar la xerrada, en la que també van participar directius de l'empresa automobilística Chery; de la naviliera AICC, especialitzada en tràfic Ro-Ro; de la principal terminal d'automòbils del Port de Shanghai; i de la petroliera Repsol.

Els participants, representants dels principals sectors implicats en el desplegament d'un corredor d'aquestes característiques, van destacar el potencial que projectes com aquest tenen per a transformar el sector marítim, avançant en la seva descarbonització alhora que es millora l'eficiència en l'operativa, facilitant l'intercanvi d'informació i establint normatives i protocols compartits.

La subdirectora general i responsable de Comercial i Màrqueting del Port de Barcelona, Carla Salvadó, va ser l'encarregada de cloure la jornada, posant en valor l'impacte que tenen iniciatives com aquesta en el procés de transició energètica en la logística més enllà de l'àmbit marítim i en la millora de la competitivitat per als clients d'ambdós ports. "Quan parlem de corredor verd entre dos ports com els de Barcelona i Shanghai, no ens referim a realitzar el trajecte en vaixell de forma més sostenible. Estem parlant d'una logística lliure d'emissions des de la fàbrica al destí final i això implica tots els actors implicats. I aquí és on els ports tenim un paper clau com a promotors i facilitadors d'aquesta logística verda, que farà més competitius als nostres clients", va resumir Salvadó.

Green Shipping and Digital Corridor

El Green Shipping and Digital Corridor entre els dos ports ha estat un dels punts culminants de la creixent relació entre el Port de Barcelona i el Port de Shanghai. Aquesta s'ha intensificat en els darrers anys fins a la signatura d'un acord estratègic a principis d'aquest mateix mes durant la visita d'una delegació xinesa a Barcelona, en la que es va establir oficialment la relació de "ports germans" entre Shanghai i Barcelona.

Aquesta relació, en la que s'emmarquen els treballs per a l'establiment del corredor verd, està permetent avançar en elements clau per a la seva entrada en funcionament, com els protocols i normatives alineades en matèria de subministrament de combustibles alternatius o l'electrificació dels molls, així com la descarbonització de la logística a terra.

Per al Govern de Catalunya i ACCIÓ, el Corredor Marítim Verd i Digital Barcelona–Xangai és molt més que una iniciativa logística. Actua com una plataforma per enfortir els vincles econòmics entre

Segueix-nos a:



26.06.2026

Catalunya i la Xina, facilitar noves oportunitats d'inversió i promoure la col·laboració entre empreses, ports i ecosistemes d'innovació d'ambdós territoris.

Actualment, Catalunya acull més de 200 empreses xineses en sectors com l'automoció, la mobilitat, la tecnologia, l'electrònica, la logística, les energies renovables i el comerç electrònic. A través de les seves oficines a la Xina i del China Desk, ACCIÓ continua donant suport a les empreses xineses que volen establir-se o expandir les seves operacions al sud d'Europa, alhora que fomenta aliances estratègiques entre actors catalans i xinesos.

La estreta col·laboració entre el Port de Barcelona i ACCIÓ – Catalonia Trade & Investment té un paper clau en el reforç del posicionament internacional de Catalunya com a *hub* logístic, industrial i d'innovació de referència al sud d'Europa. Ambdues organitzacions treballen conjuntament per promocionar Catalunya a l'exterior, atraure i donar suport a projectes d'inversió estrangera i fomentar relacions a llarg termini amb empreses internacionals ja establertes al territori.

Aquesta col·laboració és especialment rellevant a Àsia, i en particular a la Xina, on el Port de Barcelona i ACCIÓ col·laboren activament per donar a conèixer els avantatges competitius de Catalunya, facilitar noves oportunitats de negoci i atraure inversions estratègiques vinculades a la logística, la manufactura avançada, la mobilitat, la tecnologia i la indústria sostenible. Iniciatives com el Corredor Marítim Verd i Digital Barcelona–Xangai reforcen encara més aquest compromís compartit per construir vincles econòmics més sòlids entre Àsia i Catalunya, tot avançant cap a una economia global més sostenible i connectada.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El subdirector general i responsable d'Innovació i Estratègia de Negoci del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà; i la subdirectora general i responsable de Comercial i Màrqueting, Carla Salvadó, amb la resta de participants de la taula rodona.

