Port de Barcelona

Nota de premsa

23.06.2026

El Port de Barcelona adjudica per 12,1 milions la darrera obra per electrificar el moll Adossat

- **Aquesta nova infraestructura permet avançar en el desenvolupament del Pla Nexigen a les terminals de creuers del moll Adossat.**
- **Es construiran dues línies independents amb origen a les subestacions Port i Cerdà respectivament.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona celebrat avui ha aprovat l'adjudicació de la redacció del projecte constructiu i l'execució de la nova infraestructura elèctrica de mitja tensió que subministrarà electricitat al moll Adossat a la Unió Temporal d'Empreses (UTE) formada per Regenera i Adiante. L'obra suposarà una inversió de 12.139.529 euros (IVA exclòs) i té un termini d'execució de 23,5 mesos.

La licitació inclou la redacció del projecte i la gestió de la documentació tècnica i els permisos necessaris per a l'entrada en servei d'aquesta nova xarxa de mitja tensió, amb una capacitat de 25 KV; i la construcció de la nova infraestructura elèctrica. Aquesta es desenvoluparà en dues línies independents: una subministrarà electricitat des de la subestació Port, actualment en construcció; la segona subministrarà electricitat des de la subestació Cerdà. Les dues línies convergiran en la connexió submarina que s'està construint entre els molls de l'Energia i Adossat i proporcionaran electricitat al moll Adossat, garantint la potència elèctrica necessària pel funcionament dels Onshore Power Supply (OPS) de les terminals de creuers i ferris d'aquest moll i reforçant el subministrament elèctric d'aquesta zona del Port.

Un pas important dins el Pla Nexigen

Cal destacar que aquesta és la darrera obra que mancava per tal d'electrificar el moll Adossat on estaran ubicades totes les terminals de creuers i la futura terminal de ferris de Baleària. Fins ara ja s'han endegat les següents actuacions: drets d'escomesa a REE, nova escomesa d'alta tensió i subestació Port, OPS de la terminal H (MSC), OPS de la terminal G (Royal Caribbean) i les connexions submarines entre el moll de l'Energia i el moll Adossat.

La infraestructura que ara s'adjudica permet avançar en el desenvolupament del Pla Nexigen d'Electrificació de Molls, un dels principals eixos de l'estratègia de sostenibilitat ambiental del Port de Barcelona. El Pla Nexigen, en el qual s'invertiran més de 200 MEUR, ja ha començat a

Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

subministrar energia als vaixells (portacontenidors i ferris) i que aquests aturin els seus motors auxiliars mentre estan amarrats amb l'objectiu de reduir les emissions i millorar la qualitat de l'aire en l'entorn portuari.

FOTO. Sistema de línies de subministrament d'electricitat en mitja tensió per donar servei al moll Adossat.



Co-funded by the European Union

Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat