

## Els contenidors d'importació i trànsit impulsen el creixement del tràfic al Port de Barcelona

- **Totes les tipologies de tràfic van créixer durant el mes de maig.**
- **Els biocombustibles i els productes químics impulsen el creixement del tràfic de líquids a granel.**

El tràfic de mercaderies va seguir a l'alça al Port de Barcelona durant el mes de maig, superant els 30 milions de tones acumulades des de gener, un 4,4% més que en el mateix període de l'any anterior. Aquest bon comportament s'ha vist impulsat per l'increment del tràfic de contenidors d'importació i trànsit plens, dos dels segments de tràfic que més creixen en un mes que ha registrat comportaments positius en totes les tipologies de tràfic.

Així, el tràfic global de contenidors ha augmentat en una mesura similar al de la càrrega total, creixent un 4,3% fins als 1.611.488 TEUs. Els contenidors d'importació i de trànsit plens han estat els que més han crescut, amb augments del 5,7% i 8% respectivament. Aquest increment, on destaca un creixement del 14,6% de les importacions procedents del Sud-est asiàtic, ha compensat l'11% de reducció que han experimentat els contenidors d'exportació els primers cinc mesos de l'any.

Tot i moderar els grans creixements experimentats els primers mesos de l'any, els líquids a granel també mantenen un bon comportament, incrementant-se un 8,2% el seu tràfic fins a sumar 7,2 milions de tones fins al maig. Els biocombustibles i els productes químics han estat els protagonistes d'aquest creixement, amb increments del 56% i el 52% respectivament. Els sòlids a granel, alhora, han registrat un increment gairebé idèntic, del 8,3%, amb augments substancials en l'exportació de potasses (+28,8%) i el tràfic de fava de soja (+27,7%).

El tràfic d'automòbils també manté la tendència a l'alça, augmentant un 4,6% fins a les 314.711 unitats. Les importacions, que van créixer gairebé un 30%, van compensar el descens en les operacions de cabotatge mentre que les exportacions es van mantenir en línia amb l'acumulat de l'any anterior. Per tipologia de vehicles, els elèctrics o híbrids segueixen augmentant amb força (+77,7%) i representen un 17,6% del total.

Segueix-nos a:



17.06.2026

Pel que fa al tràfic Ro-Ro, els cinc primers mesos de l'any es van moure 181.905 Unitats de Transport Intermodal, un 2,1% més que l'any 2025. Per països, destaquen els increments del 43% i el 48% en els intercanvis amb el Marroc i Algèria respectivament, així com el creixement del 7,2% en el tràfic marítim de curta distància amb Itàlia.

Finalment, pel que fa al moviment de passatgers, s'han produït un total de 1.793.353 moviments, un 4,4% més que l'any anterior. D'aquests, 488.181 moviments corresponen als passatgers de ferris, un 3,3% més, mentre que en l'apartat de creuers, un total de 784.762 creueristes van visitar la ciutat de Barcelona\*, un increment idèntic al que ha registrat el passatge de ferris.

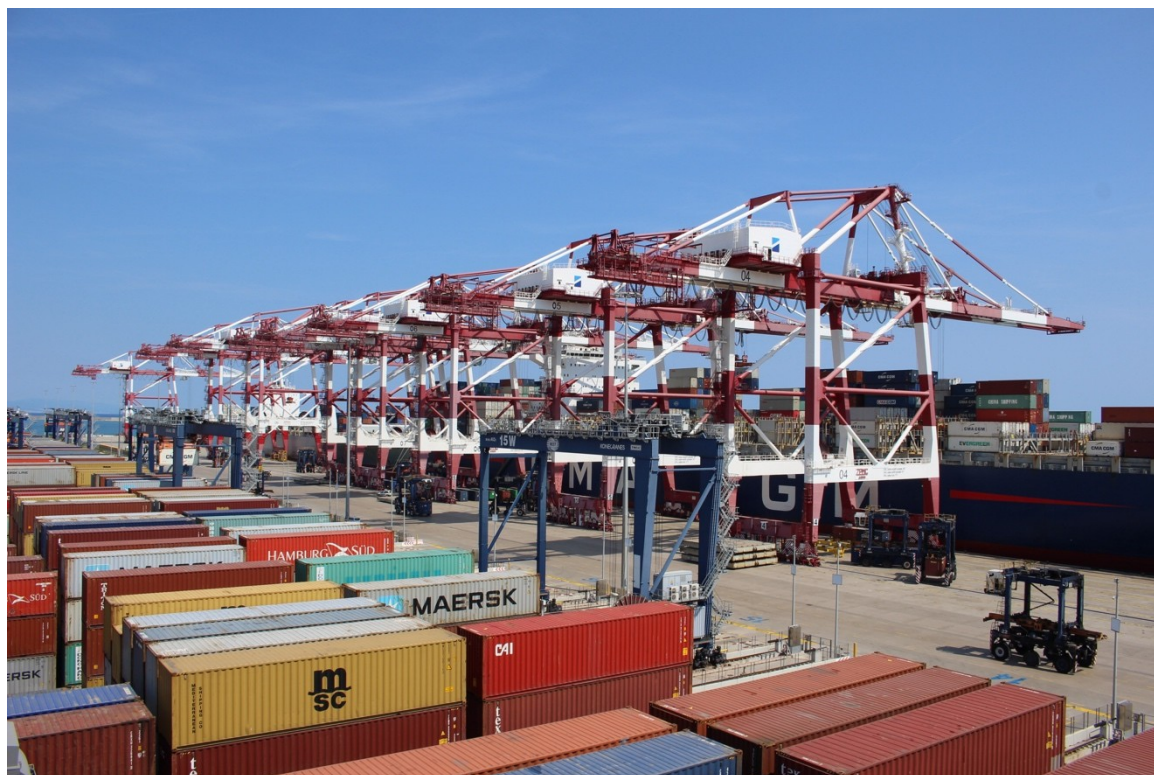
\*Les estadístiques del Port de Barcelona reflecteixen el número de moviments que fan els vaixells de creuers, seguint una comptabilitat estàndard portuària internacional. Aquestes dades, però, no reflecteixen la xifra real de creueristes que arriben a la ciutat. Per aquest motiu, s'ha treballat amb Turisme de Barcelona per implementar un nou sistema de càlcul que permet homogeneïtzar les dades de creueristes que ofereix el Port amb les que dona la ciutat.

Segueix-nos a:



17.06.2026

**FOTO.** Terminal de contenidors al Port de Barcelona.



Segueix-nos a:

