

La xinesa GWM tria el Port de Barcelona per iniciar la seva operativa a l'Estat espanyol

- **Els primers 500 vehicles de Great Wall Motors han arribat a Barcelona procedents del port de Lianyungang.**
- **La incorporació de GWM reforça la posició estratègica del Port en el comerç internacional automobilístic.**

El Port de Barcelona consolida el seu paper com a porta d'entrada de nous operadors al mercat espanyol amb l'arribada dels primers vehicles del fabricant xinès Great Wall Motors (GWM). Un total de 500 unitats de la marca xinesa han desembarcat aquesta setmana a les instal·lacions de Setram, una de les dues terminals especialitzades en el tràfic de vehicles del Port.

Els vehicles han arribat a Barcelona a bord del vaixell Anji Flourishment, un *car-carrier* d'última generació amb capacitat per a 9.500 vehicles procedent del port de Lianyungang (Xina).

Amb aquesta operativa, GWM se suma a la llista de fabricants xinesos que tenen el Port de Barcelona com a base d'operacions. La seva localització al sud d'Europa, sumada a una excel·lent connectivitat marítima amb nous serveis de *car-carriers* i la completa oferta intermodal -marítima, ferroviària i terrestre- i de serveis específics per a l'automoció han permès consolidar el Port de Barcelona com a porta d'entrada de vehicles xinesos a Europa.

En aquest sentit, els serveis de logística avançada que les terminals de vehicles del Port de Barcelona ofereixen als fabricants de cotxes també són clau per atreure marques com GWM. Precisament, els 500 vehicles desembarcats per GWM, amb motors de combustió però també híbrids no endollables i elèctrics, rebran els últims ajustos i preparatius a les instal·lacions de Setram abans de transferir-se als concessionaris corresponents.

L'arribada de GWM al Port de Barcelona reforça la posició estratègica d'aquest *hub* en el comerç internacional de vehicles. L'any 2025 van passar pel Port 716.657 vehicles, amb un increment del 44% en el cas de les importacions, principalment procedents dels ports de la Xina. Enguany, les xifres registrades a l'abril indiquen un increment d'aquestes xifres, destacant alhora que un 17% dels vehicles que arriben al Port de Barcelona ja són elèctrics.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

15.06.2026

Per donar resposta a aquest creixent tràfic d'automòbils, el Port de Barcelona compta actualment amb dues terminals dedicades al transport de vehicles nous, Autoterminal i Setram, a les quals s'hi sumarà l'any 2027 una tercera terminal que ja està construint la filial espanyola del grup japonès NYK. Aquesta incorporarà la primera gran sitja per a vehicles automatitzada d'Europa.

Amb aquestes tres terminals, el Port de Barcelona disposarà d'unes 120 hectàrees dedicades exclusivament a aquest tipus de tràfic, reforçant així el seu lideratge logístic i la seva capacitat per atendre la demanda creixent del sector de l'automoció.

FOTOS. Operativa de descàrrega de vehicles GWM al Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



15.06.2026



Segueix-nos a:

