

El Port de Barcelona reactiva el Consell per a la Sostenibilitat dels Creuers i presenta noves evidències sobre l'impacte real del sector

- **El Consell per a la Sostenibilitat dels Creuers s'ha tornat a reunir avui per primera vegada després de la signatura, el juliol de 2025, de l'acord entre Port i Ajuntament de Barcelona.**
- **Durant la reunió s'ha presentat l'estudi "El turisme de creuers en la dinàmica turística de Barcelona" que conclou que el turisme de creuers representa, de mitjana, el 2,5% del total de visitants diaris de Barcelona.**

El Consell per a la Sostenibilitat dels Creuers, plataforma de diàleg amb els principals actors del sector impulsada pel Port de Barcelona, ha refermat avui la seva aposta per avançar cap a una gestió turística més eficient, basada en dades i orientada a actuar de manera específica en els espais i moments de major pressió. Durant la sessió, s'han compartit diferents línies de treball per millorar la governança dels fluxos turístics a la ciutat, amb l'objectiu de garantir-ne l'equilibri amb l'activitat urbana i la qualitat de vida.

La reunió ha posat el focus en la necessitat de disposar d'eines d'anàlisi precises que permetin entendre millor la complexitat de la dinàmica turística de Barcelona, caracteritzada per la coincidència de múltiples fluxos —turistes allotjats, excursionistes, residents i mobilitat quotidiana— en espais i moments concrets.

En aquest context, s'ha destacat la importància d'avançar cap a models de governança turística que permetin diferenciar entre volum, intensitat i pressió, i definir mesures ajustades a cada realitat.

Nou estudi sobre la dinàmica turística

En el marc de la sessió, s'han presentat les principals conclusions de l'estudi "El turisme de creuers en la dinàmica turística de Barcelona: intensitat, concentració i pressió (2024)", elaborat per la Universitat de Girona (UdG). L'anàlisi conclou que el turisme de creuers representa, de mitjana, el 2,5% del total de visitants diaris de Barcelona i que no constitueix un factor estructural de la pressió turística a la ciutat.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

11.06.2026

L'estudi també evidencia que els creueristes només superen el 5% del total de visitants 32 dies a l'any i que, en cap cas, superen el 7,5%.

A més, posa de manifest una baixa coincidència entre els pics de visitants i els fluxos de creueristes. Mentre que la major afluència turística es concentra principalment als mesos d'estiu, els principals fluxos de creueristes es registren al maig i a l'octubre.

En aquest sentit, el treball conclou que la pressió turística a Barcelona respon a dinàmiques complexes i multicausals, i que el turisme de creuers pot contribuir a situacions puntuals de concentració en franges horàries molt determinades i espais concrets molt localitzats, però no explica la saturació estructural de la ciutat.

Les conclusions de l'estudi de la Universitat de Girona s'alineen amb les directrius de treball del Consell per a la Sostenibilitat dels Creuers per reforçar una gestió més precisa dels fluxos turístics. En aquest sentit, s'ha destacat la necessitat d'avançar cap a una governança basada en dades; millorar la capacitat d'anticipació dels fluxos i actuar de manera selectiva en els punts i moments de major concentració, amb l'objectiu d'optimitzar l'ús dels espais urbans i minimitzar els impactes.

Durant la reunió s'ha posat de manifest que, tot i la pausa en l'activitat del Consell un cop signat el juliol de l'any passat l'acord entre el Port i l'Ajuntament per reordenar i fer més sostenible l'activitat creuerista, l'Autoritat Portuària ha continuat avançant en els projectes vinculats als tres pilars estratègics definits: mobilitat, qualitat ambiental i sostenibilitat econòmica i social.

Estudi específic de mobilitat

Durant la reunió també s'han presentat els resultats de l'estudi sobre la mobilitat generada pels creuers al moll Adossat, que han permès aprofundir en el coneixement dels fluxos associats a l'activitat i contribuir a la presa de decisions per optimitzar-ne la gestió. Un exemple dels projectes que es desenvoluparan per millorar aquesta mobilitat és el desdoblament del pont Porta d'Europa, que incorporarà vials per a bicicletes i vianants. Aquesta actuació comporta una inversió de 90 milions d'euros.

Pel que fa a la qualitat ambiental, el Port de Barcelona ha informat sobre l'estat de projectes estratègics com el programa Nexigen, que inclou la implantació de nous sistemes OPS (Onshore Power Supply) a les terminals de creuers, així com els avenços en matèria de subministrament de combustibles més sostenibles, com el gas natural líquid (GNL), en l'àmbit del bunkering.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

11.06.2026

Així mateix, s'han compartit resultats d'altres treballs sobre impacte econòmic, aportació fiscal i comportament dels passatgers, que permeten avançar cap a una millor comprensió de la contribució del sector.

Aquest conjunt d'anàlisis permet dimensionar amb més precisió l'impacte real dels creueristes sobre la ciutat, a partir de la diferenciació entre moviments de passatgers i visitants efectius.

La reunió del Consell s'emmarca en el desplegament de l'acord signat el 2025 entre l'Ajuntament de Barcelona i el Port de Barcelona per reordenar l'activitat de creuers a la ciutat, amb l'objectiu de fer-la més sostenible i compatible amb l'entorn urbà.

Aquest acord preveu actuacions com l'enderrocament, el proper mes de novembre, de l'actual terminal C del moll Adossat i el tancament de la terminal ubicada al moll Barcelona Sud, que deixarà d'estar operativa a finals d'any. Posteriorment, s'enderrocaran les terminals A i B, ubicades també al moll Adossat.

Amb la celebració d'aquesta sessió, el Port de Barcelona reafirma la seva voluntat de continuar treballant de manera col·laborativa amb les institucions i els agents del sector per avançar cap a un model de turisme de creuers més sostenible, equilibrat i alineat amb la ciutat.

"Per gestionar bé el turisme, cal entendre'n la complexitat i disposar d'informació rigorosa. La realitat de la ciutat és diversa i canviant, i això ens obliga a prendre decisions cada vegada més ajustades a cada espai i a cada moment", ha destacat José Alberto Carbonell, president del Port de Barcelona, un cop finalitzat el Consell.

"Estudis com el que ha elaborat la Universitat de Girona ens ajuden a entendre millor els diferents fluxos que conviuen a Barcelona i a avançar cap a una gestió més equilibrada, que tingui en compte tant l'activitat econòmica com el dia a dia de la ciutadania, entenent bé què passa a cada barri, a cada carrer i en cada moment per poder prendre decisions que realment millorin el dia a dia de la ciutadania. El nostre objectiu és trobar l'equilibri perquè el turisme pugui conviure de manera harmònica amb la vida quotidiana. I això només ho aconseguirem si treballem amb mirada àmplia, amb dades i també amb sensibilitat cap a les persones que hi viuen", ha afegit.

El Consell per a la Sostenibilitat dels Creuers continuarà treballant en aquesta línia, impulsant iniciatives que permetin compatibilitzar l'activitat turística amb el benestar urbà i consolidar un model de ciutat equilibrat i sostenible.

Segueix-nos a:



11.06.2026

FOTOS: Reunió del Consell per a la Sostenibilitat dels Creuers.



Segueix-nos a:

