

## El Port de Barcelona acull unes jornades tècniques de Bombers sobre la gestió de riscos tecnològics

- **Les jornades, organitzades amb els Bombers de Barcelona, combinen sessions teòriques amb demostracions pràctiques.**
- **Un simulacre al moll de l'Energia i un exercici pràctic demostraran la capacitat dels equips subministrats pel Port de Barcelona.**

El Port de Barcelona acull aquesta setmana el VIII Workshop d'Intervenció Operativa en Riscos Tecnològics, unes jornades tècniques per a cossos de Bombers d'arreu d'Espanya amb l'objectiu de compartir estratègies i procediments d'intervenció comuns en àmbits portuaris i industrials.

Les jornades, en les que participen més de 60 professionals, entre bombers i experts, permeten als participants conèixer, compartir i desenvolupar els avenços en les intervencions associades als riscos associats a entorns industrials com el del Port de Barcelona, on els Bombers de Barcelona presten el Servei de Protecció Civil, Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvament.

Les jornades, que comencen avui dilluns i acabaran demà passat dimecres, se centren en la implementació de nous models d'actuació. Per aquest motiu, combinen sessions teòriques al World Trade Center Barcelona amb demostracions pràctiques i simulacres.

Així, avui els Bombers de Barcelona realitzen una demostració de maniobres amb grans cabals en què compten amb la col·laboració d'un remolcador del Port de Barcelona i demà participaran en un simulacre a una terminal de líquids a dojo al moll de l'Energia.

En ambdós casos, els Bombers de Barcelona demostren així la capacitat i eficàcia dels equips subministrats pel Port de Barcelona en el marc del conveni de col·laboració entre el Cos de bombers i l'Autoritat Portuària.

És la segona vegada que el Port de Barcelona acull aquestes jornades, que se celebren cada dos anys.

"Els canvis en l'activitat portuària des de l'any 2013, quan el Port de Barcelona va acollir la segona edició del Workshop d'Intervenció Operativa en Riscos Tecnològics, fan que haguem d'adaptar els

Segueix-nos a:



08.06.2026

nostres models d'intervenció. A dia d'avui, aquests models han d'incloure nous riscos com els combustibles alternatius -GNL o metanol- o els sistemes OPS per a l'electrificació dels molls, per posar dos exemples", ha explicat la cap de Seguretat Industrial del Port de Barcelona, Anna Perera.

El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, també ha destacat en la benvinguda a les jornades la necessitat d'estar preparats i coordinats davant els riscos associats a l'activitat portuària. "Som un port molt vinculat a la ciutat, obert, dinàmic, en el que conviuen moltes activitats. Això fa que la coordinació amb els serveis d'emergència, especialment els Bombers de Barcelona, sigui una necessitat absoluta".

Segueix-nos a:



08.06.2026

**FOTO.** El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha intervingut en la jornada inicial del VIII Workshop d'Intervenció Operativa en Riscos Tecnològics.



Segueix-nos a:

