

El Port de Barcelona presenta el projecte d'electrificació Nexigen a Red Eléctrica Española

- **50 tècnics de REE han visitat el Port per conèixer de primera mà l'estat del conjunt del projecte d'Electrificació de Molls.**
- **Barcelona s'ha situat al capdavant dels projectes d'electrificació als ports mediterranis i europeus i hi està realitzant una important tasca de divulgació.**

El Port de Barcelona i Red Eléctrica Española (REE) van celebrar ahir una jornada dedicada a donar a conèixer el projecte Nexigen d'electrificació de molls que està desenvolupant el port català i a debatre els diferents aspectes relacionats amb ell. La jornada, que va aplegar a més de 50 professionals de diferents departaments de REE, va ser essencialment tècnica i va centra-se en explicar les especificitats del projecte Nexigen i el paper que hi jugaran les subestacions Cerdà i Port, les connexions d'alta i mitja tensió i els sistemes *Onshore Power Supply* (OPS) en les diferents terminals.

Durant la jornada, que va comptar amb la benvinguda del subdirector general d'Explotació i Planificació Portuària del Port de Barcelona, Quim Compte, la Head of Shorepower Department, Ana Arévalo, va realitzar una introducció tècnica del projecte Nexigen i, posteriorment, en una visita marítima, va explicar les característiques de les diferents infraestructures elèctriques ja construïdes i en funcionament i de les que s'estan construint actualment.

En la seva presentació, Arévalo va destacar "la importància de la coordinació entre el Port de Barcelona i REE des de l'inici d'aquest projecte i especialment en el moment actual, quan estem realitzant la connexió a la Subestació Cerdà, que ha de donar electricitat a les futures necessitats del Port, i quan s'està treballant en la construcció de la nova subestació Port i de la línia d'alta tensió soterrada que les connectarà".

Arévalo va fer una valoració dels OPS ja en funcionament en la terminal de contenidors Hutchison Ports BEST i en la terminal de ferris Grimaldi Terminal Barcelona i també va explicar com estan avançant els diferents projectes inclosos en Nexigen, com són les connexions soterrades entre els molls de l'Energia i Adossat, els sistemes OPS de la terminal H, operada per la naviliera MSC, o el de la futura terminal G, que operarà la naviliera Royal Caribbean, entre d'altres.

Segueix-nos a:



03.06.2026

Finalment, els responsables del Port i de REE van destacar el lideratge i la important tasca de divulgació que està realitzant el port català, en els àmbits mediterrani i europeu, en el disseny, construcció i pasada en marxa d'infraestructures per a l'electrificació de molls. El projecte Nexigen, que preveu una inversió de més de 200 milions d'euros, permetrà subministrar energia neta als vaixells i que aquests aturin els seus motors auxiliars mentre estan amarrats. Nexigen és una peça capdal en el Pla de Transició Energètica del Port de Barcelona i en el seu objectiu de ser un port climàticament neutre el 2050.

FOTO. La Head of Shorepower Department del Port de Barcelona, Ana Arévalo, durant la seva presentació.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de premsa

PÀGINA 3 DE 3

03.06.2026

Els participants en la jornada.



Segueix-nos a:

