

Els ports de Barcelona i Singapur comparteixen iniciatives innovadores en el marc de l'Smart Port Challenge 2026

- **Una desena d'*start-ups* de l'ecosistema del Port de Barcelona han presentat els seus projectes a una delegació del Port de Singapur.**
- **Varies *start-ups* del Port de Singapur han viatjat a Barcelona per presentar els seus projectes.**

Els ports de Barcelona i Singapur van celebrar ahir una jornada conjunta amb l'objectiu de compartir projectes i iniciatives a través de les *start-ups* que formen els seus respectius ecosistemes d'innovació. L'acte ha format part de la visita que una delegació del Maritime & Port Authority of Singapore (MPA) ha realitzat al Port de Barcelona per conèixer de primera mà el seu ecosistema innovador i les *start-ups* que s'hi estan desenvolupant.

La visita es va organitzar per a MPA i PIER71 amb l'objectiu de presentar el Smart Port Challenge 2026, el programa anual global d'innovació de PIER71, una iniciativa conjunta de la MPA i la National University of Singapore Enterprise. Aquest programa, que va arrencar fa gairebé una dècada, és un repte anual d'innovació per trobar les millors idees i solucions de startups tecnològiques per abordar reptes o oportunitats d'innovació plantejats per empreses del sector marítim a Singapur.

L'acte principal de la jornada, de fet, ha estat una ronda de presentacions que una desena d'*start-ups* de l'ecosistema del BlueTechPort, la Fundació Barcelona Port Innovation i el conjunt del Port de Barcelona han fet davant els representants del MPA, PIER71 i la National University of Singapore.

Aquestes *start-ups*, seleccionades per l'equip d'Innovació del Port de Barcelona, han ofert solucions als reptes plantejats a l'Smart Port Challenge 2026, que enguany gira al voltant de quatre grans vectors: tecnologies marítimes verdes; ports de nova generació; navegació marítima intel·ligent; i digitalització (IA, núvol, ciberseguretat).

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

28.05.2026

Les presentacions, però, no han anat únicament dirigides als representants de la delegació asiàtica. La seva visita també ha inclòs quatre *start-ups* del PIER71, BeeCharge, MarinaChain, Nexus Ocean AI i OneCare Group, que han presentat als representants del Port de Barcelona i la Comunitat Logística Portuària els seus projectes i serveis.

La jornada ha finalitzat amb una taula rodona sobre les tendències d'innovació globals en el sector portuari, centrada en nous models i oportunitats de col·laboració.

"Jornades com la d'avui ens permeten seguir ampliant la xarxa d'innovació del Port de Barcelona. Establir sinèrgies amb ecosistemes com el del MPA, que ha col·laborat amb més de 160 *start-ups* de més de 20 països, multiplica l'impacte dels nostres projectes i suposa un catalitzador per a iniciatives com el BlueTechPort i la Fundació Barcelona Port Innovation", ha assegurat Emma Cobos, Directora d'Innovació i Economia Blava del Port de Barcelona.

FOTO. La jornada ha inclòs diverses presentacions d'*start-ups*.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

28.05.2026

FOTO. D'esquerra a dreta, Emma Cobos, Directora d'Innovació i Economia Blava del Port de Barcelona, Sin-Yee Loh, Regional Director for Europe de la Maritime and Port Authority of Singapore, Danial Talib, Community Engagement Manager del PIER71 i Carles Anglada, director general de WTCB, [acompanyats dels representants de PIER71.](#)



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat