

## El Port de Barcelona licitarà per 98 milions un gran nus viari que connectarà amb els nous accessos i vertebrarà el trànsit a la zona sud del recinte

- **L'enllaç viari inclourà una gran rotonda elevada amb tres ramals que distribuïran el tràfic viari cap a la zona sud del port, especialment al moll Prat i el futur moll Catalunya.**
- **Les obres tenen un pressupost superior als 98 milions d'euros i el termini d'execució és de tres anys i mig.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona celebrat avui ha iniciat el procés de licitació del gran nus viari que connectarà els nous accessos amb la xarxa viària del recinte portuari. El projecte consisteix en la construcció d'una gran rotonda elevada sobre l'antiga desembocadura del riu Llobregat, que vertebrarà la mobilitat de vehicles a la zona sud del recinte portuari.

Aquest enllaç esdevindrà la infraestructura viària més important del Port de Barcelona, doncs permetrà absorbir l'increment de tràfic derivat de la construcció dels nous accessos viaris al Port de Barcelona i del futur moll Catalunya, així com l'ampliació de les instal·lacions al moll Prat, que concentraran gairebé tot el tràfic de contenidors del port a la zona sud.

La nova infraestructura serà compatible amb l'important complexe ferroviari que es desenvoluparà a l'antiga llera del riu Llobregat. Alhora, inclou la construcció d'una gran galeria de serveis per permetre la interconnexió per sota el nus i tota la infraestructura ferroviària. Per aquest motiu s'ha optat per una rotonda elevada amb tres grans ramals d'entrada i sortida. El primer connectarà amb la futura autovia d'accés al port; el segon connectarà amb les terminals de contenidors de la zona sud; i el tercer, amb les terminals al nord de l'antiga desembocadura.

Aquest últim ramal serà de caràcter provisional, doncs la connexió definitiva amb la zona nord del port, en forma de viaducte elevat, s'haurà d'executar un cop estigui construït el futur punt d'atraca tipus pantalà 35B, que condiona els espais necessaris per al desenvolupament d'aquest tram.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

27.05.2026

Degut a l'import de les obres, amb un pressupost superior als 98 milions d'euros sense IVA i un termini d'execució de tres anys i mig, el procés de licitació haurà de ser aprovat pel Consell de Ministres.

**FOTO.** Recreació digital del nou nus viari.



Segueix-nos a:



27.05.2026

**FOTO.** Plànol amb la ubicació del futur nus viari.



- **El Port de Barcelona adjudica a FCC i COMSA la construcció dels nous punts d'atracada del moll de l'Energia per 111,5 milions d'euros.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona també ha adjudicat a les empreses FCC i COMSA la construcció dels tres nous punts d'atracada per a la càrrega i descàrrega de granel líquids a la cara est del moll de l'Energia. Els treballs tindran un cost de 111,5 milions d'euros i un termini d'execució de 3 anys i dos mesos.

La construcció d'aquests nous punts d'atracada, similars a l'actual punt d'atracada 34B, forma part del pla per augmentar la capacitat de moviment de líquids a granel al moll de l'Energia al mateix temps que es reordenen els tràfics per tipus de producte. Així, aquests nous punts d'atracada, juntament amb el futur 35 tipus pantalà, es destinaran principalment a la càrrega i descàrrega de combustibles sostenibles, impulsant la descarbonització del transport i la logística i reforçant el paper del Port de Barcelona com a *hub* energètic del sud d'Europa i de la Mediterrània.

Un cop operatiu, juntament amb el punt d'atracada 35, l'augment de capacitat permetrà remodelar els punts d'atracada 32 de la cara oest del moll de l'Energia i destinar-los exclusivament a l'operativa de productes químics i agroalimentaris. També serà possible crear un nou punt

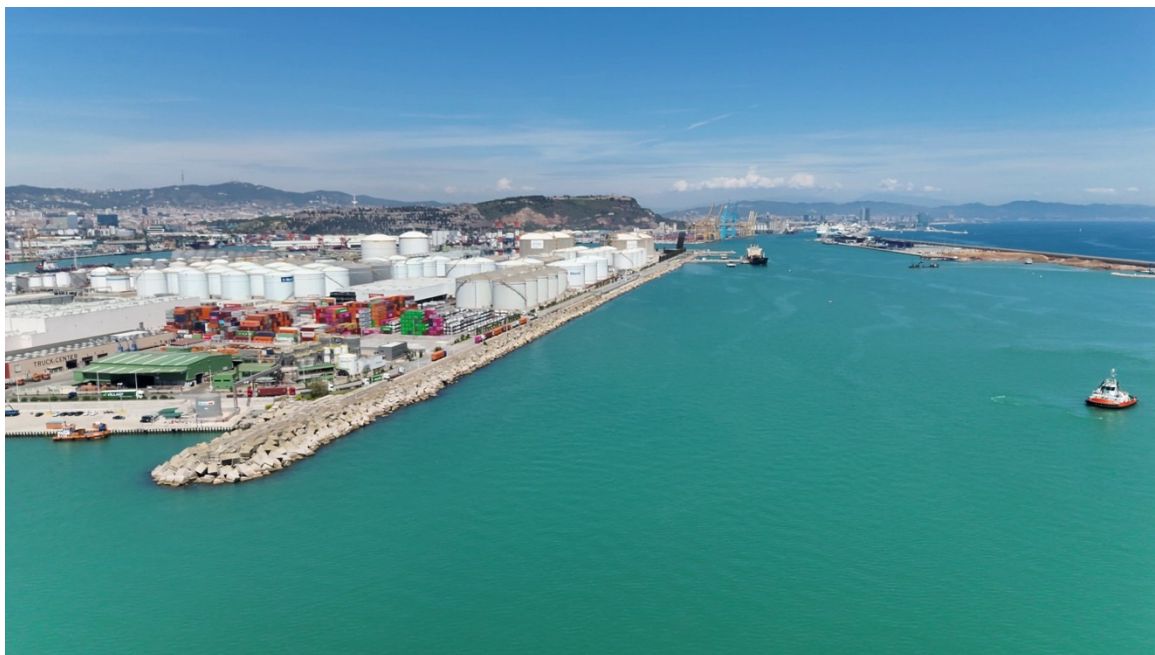
Segueix-nos a:



d'atrada per a *car-carriers* a la dàrsena interior per donar resposta a la creixent importació de vehicles.

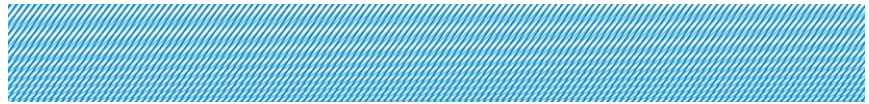
Els treballs de construcció implicaran el reforç de l'actual punt d'atrada 34B amb nous punts d'amarratge i l'ampliació del fossat existent a la cara est del moll de l'Energia per garantir l'adequada connexió dels braços de descàrrega que connectaran els vaixells amb les diferents terminals.

**FOTOS.** Els nous punts d'atrada estaran ubicats a la cara est del moll de l'Energia.



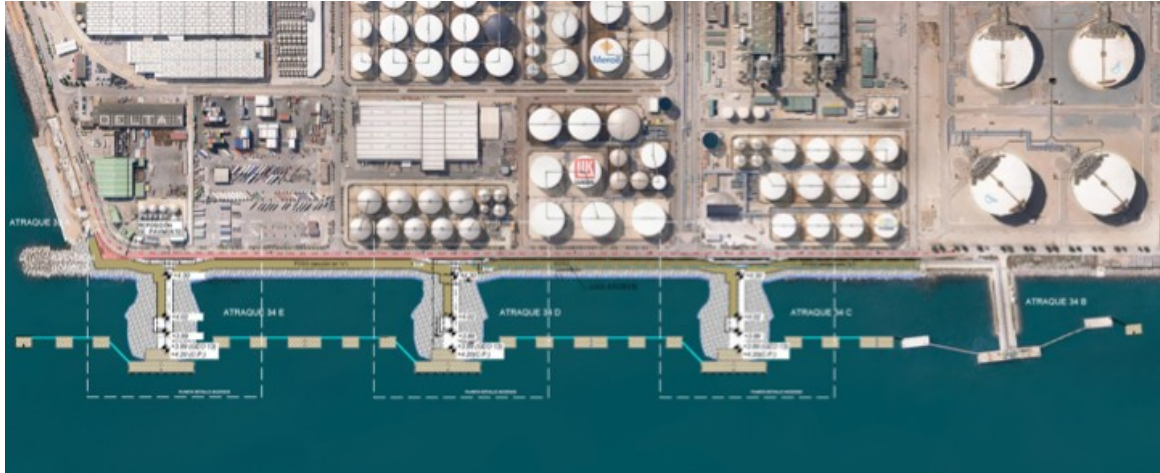
Segueix-nos a:





# Nota de premsa

27.05.2026



Segueix-nos a:

