

El Port de Barcelona adjudica l'OPS de la Terminal G de creuers a PowerCon per 10,4 milions d'euros

- **L'adjudicatari s'encarregarà de la redacció i execució del projecte constructiu del sistema de subministrament elèctric a vaixells des de terra i del servei de connexió, desconnexió i manteniment.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona ha aprovat l'adjudicació del projecte per a la instal·lació del sistema Onshore Power Supply (OPS) en la futura Terminal G de creuers a l'empresa PowerCon A/S, que ha obtingut la millor puntuació de les quatre ofertes presentades.

El contracte, per un import de 10,4 milions d'euros, té una durada total de cinc anys i contempla un termini de 22 mesos per a la redacció, construcció i posada en marxa de l'OPS.

La companyia danesa, especialitzada en sistemes d'electrificació portuària, s'encarregarà d'un projecte claus en mà que inclou la redacció del projecte constructiu i l'execució de totes les obres associades: la connexió a la xarxa elèctrica de mitja tensió que el Port està construint entre la Subestació Port i el moll Adossat; la solució de gestió de cables per connectar els vaixells (CMS) i la subestació elèctrica OPS en la pròpia terminal; l'execució de totes aquestes obres; així com el servei de connexió, desconnexió i manteniment.

Projecte clau dins del Pla Nexigen

L'OPS de la Terminal G s'integra dins del Pla Nexigen d'Electrificació de Molls, un dels principals eixos de l'estratègia de sostenibilitat ambiental del Port de Barcelona. Aquest pla té com a objectiu avançar cap a un model portuari més net i eficient, reduint al mínim les emissions contaminants i el soroll generats pels vaixells durant la seva estada a port, mitjançant la connexió a la xarxa elèctrica terrestre.

En l'àmbit dels creuers, el Port de Barcelona està desplegant de manera progressiva els sistemes OPS a les diferents terminals del moll Adossat de manera que totes elles estiguin electrificades de manera gradual, a mesura que avanci la construcció de les infraestructures elèctriques generals i la instal·lació dels sistemes específics a cada terminal.

La futura Terminal G, atorgada en concessió a Royal Caribbean Group a través de Catalonia Cruise Terminal G, ha estat concebuda des de l'inici amb criteris d'eficiència energètica i sostenibilitat. Està

Segueix-nos a:



30.04.2026

previst que entri en funcionament durant l'any 2027 i que la seva electrificació permeti una operativa plenament alineada amb els objectius climàtics del Port de Barcelona i amb els estàndards ambientals més exigents del sector creuerístic.

FOTO. El Port de Barcelona està desplegant de manera progressiva els sistemes OPS a les diferents terminals del moll Adossat de manera que totes elles estiguin electrificades.



Segueix-nos a:

