

SympH2ony invertirà 20 milions d'euros al Port de Barcelona per impulsar un ecosistema europeu d'hidrogen verd

- **El Consell d'Administració ha adjudicat a SympH2ony (Toyota-Tsusho y Messer) la construcció i explotació d'una hidrogenera, cabdal en la transició energètica i la descarbonització de l'activitat portuària.**
- **Es tracta d'un projecte estratègic que combina producció i subministrament d'hidrogen verd amb solucions integrals de mobilitat zero emissions per a flotes i maquinària.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona ha adjudicat avui a SympH2ony, la *joint venture* creada per Toyota Tsusho Europe i Messer, la construcció i explotació de la futura hidrogenera del Port. El projecte, que suposarà una inversió superior als 20 milions d'euros, va més enllà de la instal·lació d'una infraestructura energètica i s'emmarca en l'estratègia de l'aliança per impulsar a Europa un ecosistema complet de mobilitat basada en l'hidrogen verd, especialment en entorns logístics i industrials.

La nova hidrogenera donarà servei a camions, autobusos i maquinària portuària i logística tant del Port de Barcelona com de les zones adjacents, i actuarà com a palanca per a la transformació progressiva de flotes i equips cap a la mobilitat de zero emissions, un dels grans reptes de la descarbonització del transport i de l'activitat portuària.

La hidrogenera, que es construirà en una parcel·la de 7.000 m² al carrer de Cal Bitxot, a la ZAL Prat, estarà estratègicament ubicada per a donar servei al conjunt del Port, la ZAL Prat, la ZAL Barcelona, la Zona Franca i les zones logístiques i industrials d'El Prat de Llobregat.

El projecte presentat per SympH2ony inclou, a més de la unitat principal de producció i subministrament, unitats mòbils per abastir maquinària que no pugui desplaçar-se fins a la hidrogenera, així com la possibilitat de connectar futures canonades cap a grans consumidors. La planta tindrà una capacitat d'electròlisi de 3,1 MW l'any 2030, ampliable fins als 6,2 MW el 2032, quan podrà arribar a produir 540 tones anuals d'hidrogen verd.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

29.04.2026

Aquest equipament serà pioner en l'àmbit portuari estatal no només perquè subministrarà hidrogen a vehicles terrestres i maquinària portuària, sinó perquè el produirà in situ mitjançant electrolitzadors alimentats amb energia 100% renovable, garantint que el combustible sigui neutre en emissions i pugui qualificar-se com a hidrogen verd.

SympH2ony és una *joint venture* creada el 2024 per Toyota Tsusho Europe i Messer amb l'objectiu d'accelerar la implantació de la mobilitat amb hidrogen a Europa, especialment en sectors difícils de descarbonitzar. En aquest marc, la companyia actua com a proveïdor integral de solucions, combinant producció i subministrament d'hidrogen, infraestructures de repostatge, vehicles de pila de combustible i els serveis necessaris per a l'operació de flotes de zero emissions.

Messer és una de les empreses líders a escala mundial en gasos industrials, mèdics i especials, amb més d'un segle d'experiència en la producció i gestió de l'hidrogen. Toyota Tsusho Europe, filial del grup Toyota Tsusho Corporation, desenvolupa a Europa projectes vinculats a les cadenes de valor de la mobilitat sostenible, incloent-hi solucions de transport basades en l'hidrogen. Al Port de Barcelona, SympH2ony no actuarà únicament com a subministrador d'hidrogen, sinó com a soci tecnològic i operatiu en la transició cap a flotes i maquinària de zero emissions.

La nova hidrogenera s'integra en el Pla de Transició Energètica del Port de Barcelona i reforça l'estratègia de sostenibilitat ambiental, contribuint a consolidar el Port com a *hub* regional de producció i distribució d'hidrogen verd i a impulsar la implantació de combustibles nets com a alternatives viables i competitives als combustibles fòssils.

La concessió s'atorga per un període de 40 anys prorrogables i inclou la urbanització dels vials de l'entorn i la construcció d'una rotonda per facilitar l'accés i la sortida dels vehicles.

Segueix-nos a:

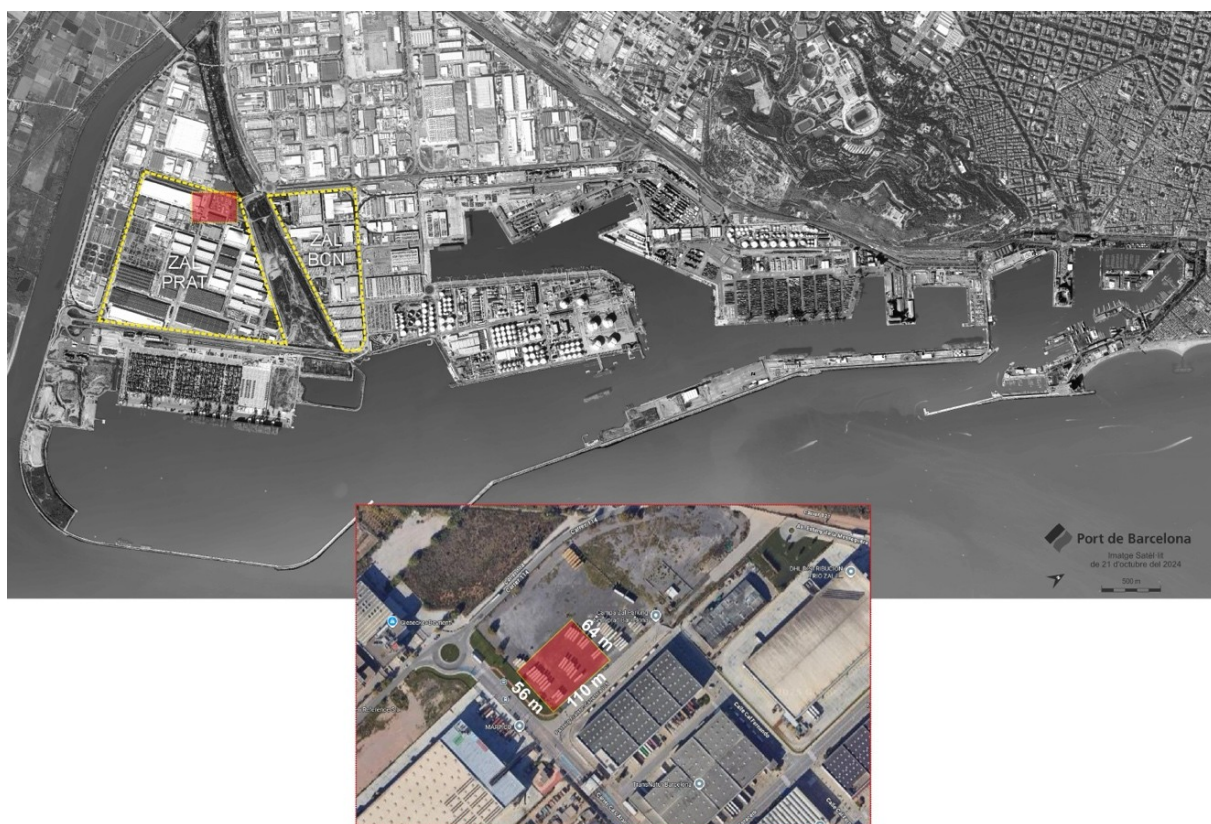




Nota de premsa

29.04.2026

FOTO. Plànol amb la ubicació de la hidrogenera, a la confluència de les diferents zones logístiques del Port de Barcelona i el seu entorn.



Segueix-nos a:

