

## Infraestructures, connectivitat i energia: els pilars del V Pla Estratègic del Port de Barcelona

- **El V Pla Estratègic 2026-2030 impulsa el major cicle inversor de la història del Port i integra, per primer cop, el port comercial, el port logístic i el port ciutadà en una visió única.**
- **El document s'articula en un pla d'acció amb 120 iniciatives agrupades en 25 objectius ambientals, socials i econòmics.**

El Port de Barcelona inicia una nova etapa amb el V Pla Estratègic 2026-2030, un document que defineix el full de ruta per transformar el port durant els propers anys i reforçar-ne la resiliència davant d'un entorn global cada cop més inestable. El Pla situa les infraestructures, la connectivitat i l'energia com a eixos clau per minimitzar l'impacte de futures disrupcions sobre les cadenes de subministrament.

El nou Pla Estratègic marca l'inici del major cicle inversor de la història del Port de Barcelona, amb l'objectiu de disposar d'unes infraestructures sòlides, modernes i ben connectades, que permetin garantir la competitivitat del sector exterior, reforçar la sostenibilitat i mantenir el paper del port com a motor econòmic i social.

Aquest nou full de ruta dona continuïtat al pla anterior, que ha permès assolir fites com la superació de les 40.000 persones treballant al recinte portuari, un comerç exterior superior als 70.000 milions d'euros anuals i la instal·lació de sistemes OPS d'electrificació de molls per a vaixells contenidors i ferris.

### Infraestructures, connectivitat i energia

El V Pla Estratègic aposta per una transformació integral dels espais i les infraestructures del port, amb actuacions clau com la reordenació de l'activitat cap al sud, els nous accessos viaris i ferroviaris, la construcció de nous punts d'atracada i el desplegament del Pla de Transició Energètica, que inclou el desenvolupament d'un hub de producció i distribució energètica.

Aquestes inversions són imprescindibles per adaptar el Port de Barcelona a les noves exigències del comerç internacional, reforçar-ne la connectivitat logística i energètica i avançar cap a un model més sostenible i resilient.

Segueix-nos a:



22.04.2026

### Visió integrada del port: més Port Vell i més espai logístic

Una de les grans novetats del V Pla Estratègic és la visió global i integrada del Port de Barcelona, que per primera vegada engloba de manera conjunta el port comercial, el port logístic i el port ciutadà.

En aquest sentit, el Pla incorpora el primer Pla Estratègic del Port Vell, aprovat el 2024, amb l'objectiu de consolidar el port-ciutat com un espai de referència en transformació urbana, innovació i sostenibilitat. El Port Vell esdevé, així, una peça clau per enfortir la relació del port amb la societat i obtenir la complicitat i la llicència social necessàries per als grans projectes de futur.

Pel que fa al port logístic, el V Pla Estratègic 2026-2030 identifica la necessitat d'incrementar el sòl disponible a través de CILSA i d'incorporar nous espais més enllà dels límits actuals de la ZAL per continuar captant projectes estratègics i activitats de logística avançada d'alt valor afegit.

### Sostenibilitat econòmica, ambiental i social

El Pla s'articula entorn de 120 iniciatives agrupades en 25 objectius econòmics, ambientals i socials. En l'aspecte econòmic, es fixa assolir un model de finançament sostenible que permeti el desenvolupament de les infraestructures futures. En l'àmbit ambiental, i en línia amb el Pla de Transició Energètica, l'objectiu general és reduir un 50% les emissions de gasos d'efecte hivernacle l'any 2030, com a pas previ a assolir la neutralitat climàtica el 2050. En l'àmbit social, el V Pla Estratègic posa el focus en la generació de llocs de treball de qualitat, la formació i la captació de talent, i en l'impuls d'activitats vinculades a l'economia blava, la innovació i el coneixement.

"El V Pla Estratègic marca l'inici d'un nou cicle d'inversions i canvis que transformaran el port, els seus espais i les seves infraestructures. És la resposta del Port de Barcelona als grans canvis globals i el camí cap a un port del futur més resilient i connectat", ha assegurat el president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, durant la presentació del document.

Per la seva banda, el cap d'Estratègia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, ha destacat que "la diversificació ha estat clau per resistir les disrupcions dels darrers anys, i el nou Pla aprofundeix en aquest model amb una visió integrada que inclou tot el port i ens permet seguir generant prosperitat en un entorn convuls".

Podeu trobar més informació del Pla Estratègic en aquest [enllaç](#).

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

22.04.2026

**FOTO:** El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, i el cap d'Estratègia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, en l'acte de presentació del V Pla Estratègic.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)