Port de Barcelona

V PLA ESTRATÈGIC DEL PORT DE BARCELONA

2015 2020

5C: Ciutadania, Creixement, Capacitat, Connectivitat, Client

PORT COMERCIAL, LOGÍSTIC I DE PASSATGERS

MISSIÓ

Generar prosperitat a la nostra comunitat, incrementant la competitivitat dels nostres clients mitjançant la provisió eficient i sostenible de serveis logístics i de transport.

VISIÓ

SMART Logistics Hub
The SMARTest logistic hub in the MED

Sostenible
Multimodal
Àgil
Resilient
Transparent

PORT VELL

MISSIÓ

Generar valor per a la comunitat mitjançant activitats que impregnin de maritimitat el territori.

VISIÓ

Un referent local i global de port ciutadà diversificat, innovador i sostenible.

OBJECTIUS ESTRATÈGICS GENERALS

	Sostenibilitat econòmica	Sostenibilitat mediambiental	Sostenibilitat social
Objectius estratègics generals	**Assolir un model de finançament sostenible que permeti el desenvolupament de les infraestructures futures**	**Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle de l'activitat portuària**	**Enfortir el rol del port com a motor de cohesió social i laboral**
Full de ruta 2030	Augmentar substancialment el *cash flow* de l'Autoritat Portuària respecte al 2025	Reduir el 50% d'emissions de gasos d'efecte hivernacle respecte al 2017	Millorar l'evolució del conjunt dels 10 grans indicadors de sostenibilitat social i laboral en un 10% respecte al 2025

25 OBJECTIUS OPERATIUS

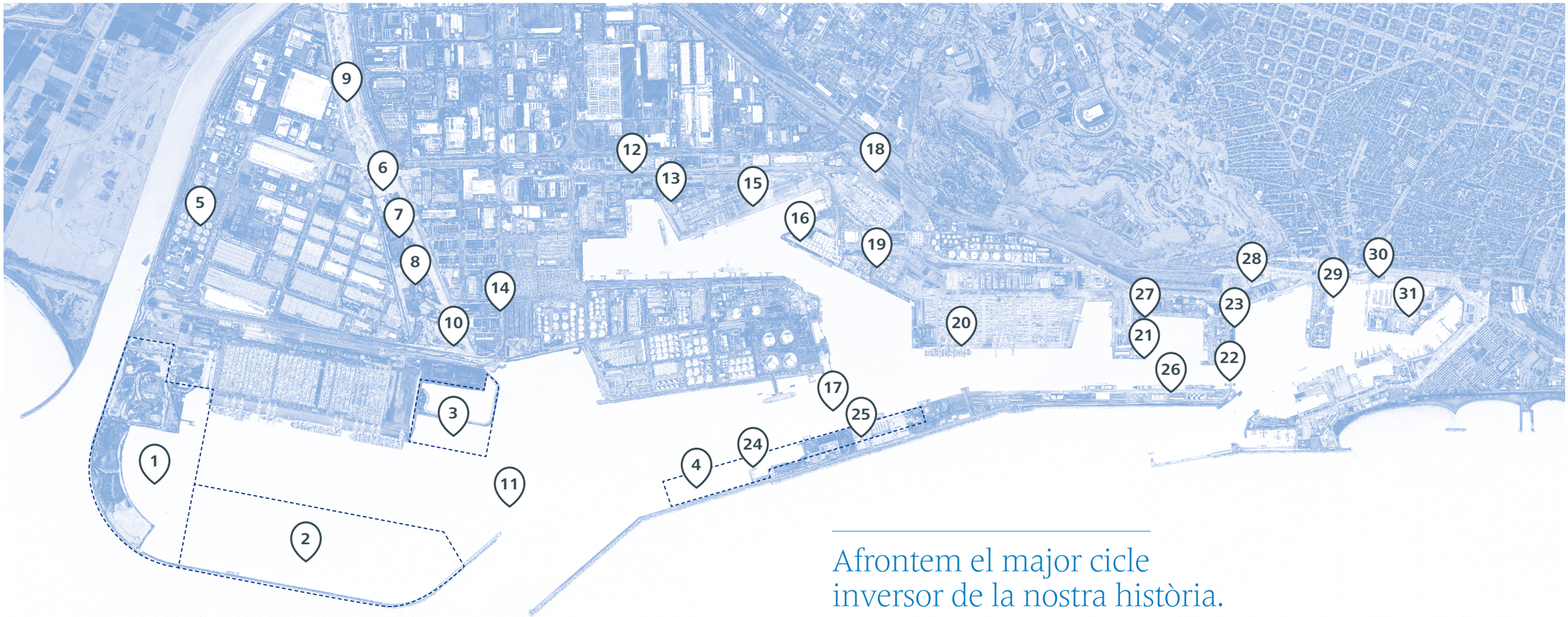
Sostenibilitat econòmica	
OEO1	Executar un nivell d'inversió pública sostenible
OEO2	Incrementar els recursos financers públics
OEO3	Reforçar la col·laboració publicoprivada en el finançament d'infraestructures
OEO4	Incrementar el tràfic de contenidors
OEO5	Incrementar el tràfic de ro-ro i multipropòsit
OEO6	Consolidar el tràfic de granels
OEO7	Incrementar l'eficiència i productivitat de l'operativa portuària
OEO8	Augmentar la superfície logística gestionada per CILSA al *hinterland* del port

Sostenibilitat mediambiental	
OMO1	Completar el desplegament de l'OPS-NEXIGEN
OMO2	Desenvolupar la cadena de subministrament de combustibles alternatius neutres o baixos en carboni
OMO3	Generació d'electricitat renovable
OMO4	Promoció del transport sostenible
OMO5	Promoure l'economia circular
OMO6	Incrementar l'eficiència energètica
OMO7	Monitoritzar les emissions de GEH de l'activitat portuària

Sostenibilitat social	
OSO1	Incrementar l'ocupació
OSO2	Impulsar la formació logística
OSO3	Fomentar la integració sociolaboral de persones amb discapacitat i/o risc d'exclusió social
OSO4	Promoure la igualtat de gènere
OSO5	Fomentar la divulgació de l'activitat portuària
OSO6	Desenvolupar l'economia blava i la innovació
OSO7	Potenciar el sector de la nàutica
OSO8	Fomentar un port segur per als treballadors i visitants
OSO9	Promoure el turisme de qualitat
OSO10	Fomentar un port més ciutadà



MAPA DE LES PRINCIPALS ACTUACIONS INFRAESTRUCTURALS (2026-2040)



Afrontem el major cicle inversor de la nostra història.

REORDENACIÓ SUD

1. Construcció del nou moll Jaume I
2. Construcció del nou moll Catalunya
3. Prolongació del moll Prat
4. Ampliació del moll Adossat fases 4 i 5

TERMINALS FERROVIÀRIES

5. Construcció de les vies de recepció / expedició a la nova llera del riu Llobregat
6. Construcció de la nova terminal d'autopista ferroviària
7. Construcció de la Terminal Intermodal del Port de Barcelona
8. Construcció de les vies de recepció / expedició

ACCESSOS, TERMINALS I INSTAL·LACIONS

9. Construcció dels nous accessos viaris i ferroviaris
10. Construcció del nus viari d'accés sud
11. Dragatge general
12. Millora de la capacitat ferroviària (tram 1)
13. Reordenació de les concessions de vehicles i multipropòsit
14. Millora de la capacitat ferroviària (tram 2 - carrer 4)
15. Obres de millora i condicionament a la línia de moll i zona de maniobra
16. Construcció de la nova base d'amarradors
17. Desenvolupament de la connexió de la xarxa de serveis
18. Habilitació de l'esplanada de suport per a les terminals de contenidors i ro-ro
19. Nova planta de tractament de proteïna de soja
20. Rehabilitació de la línia d'atracada i calat del moll Sud
21. Rehabilitació i nova terminal ferroviària al moll Contradic
22. Desdoblament del pont Porta d'Europa
23. Rehabilitació del nord del moll de Ponent

TERMINALS DE CREUERS I FERRIS

24. Construcció de la terminal ro-pax al moll Adossat
25. Construcció de la nova terminal de creuers (G)
26. Rehabilitació del moll i reestructuració de les terminals de creuers A, B i C
27. Licitació, atorgació i posada en explotació d'una nova terminal de SSS al moll Contradic

PORT VELL

28. Construcció i posada en marxa del BlueTechPort
29. Completar la reforma del moll Barcelona
30. Desenvolupament del Port Center
31. Reforma del moll d'Espanya

Més sòl logístic orientat al tràfic marítim.

Un Port Vell més ciutadà i integrat en la trama urbana.



MAPA DE LES PRINCIPALS ACTUACIONS DEL PLA DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA (2025-2050)



TRANSICIÓ ENERGÈTICA

1. Producció i subministrament d'hidrogen i recàrrega elèctrica
2. Desenvolupaments fotovoltaics i bateries a la ZAL
3. Implementació de l'OPS – NEXIGEN a la terminal de contenidors BEST
4. Construcció de la subestació elèctrica del port (NEXIGEN)
5. Desenvolupaments fotovoltaics i bateries
6. Millora de les instal·lacions per amarraments de gavarres
7. Construcció dels nous amarraments 35
8. Manteniment i reforma dels amarraments 32
9. Construcció nova planta de fabricació de metanol
10. Construcció dels nous amarraments 34
11. Millora de les instal·lacions per amarraments de gavarres
12. Desenvolupament de la connexió H2med
13. Construcció de la nova planta de fabricació de biometà
14. Implementació de l'OPS – NEXIGEN a la terminal de contenidors APMT
15. Implementació de l'OPS – NEXIGEN per a creuers
16. Implementació de l'OPS – NEXIGEN per a ferris
17. Desenvolupaments fotovoltaics i bateries al moll de Pescadors

El Pla de Transició Energètica ens encamina cap a la neutralitat carbònica al 2050; introdueix un nou model energètic basat en les energies renovables, els combustibles alternatius i l'electrificació.





Port de Barcelona

V Pla Estratègic del Port de Barcelona 2026 – 2030

5C: Ciutadania, Creixement, Capacitat, Connectivitat, Client

Per a més informació: