

El Port de Barcelona avança cap a un model de creuers més sostenible

- **El desplegament dels primers sistemes OPS a terminals de creuers, la modernització d'infraestructures i la reordenació d'espais reforcen el compromís del Port amb una activitat més eficient i respectuosa.**

El Port de Barcelona fa un pas endavant aquest any en la transformació de l'activitat de creuers amb l'impuls d'un conjunt d'actuacions clau orientades a fer-la més sostenible, eficient i alineada amb els seus objectius ambientals i de sostenibilitat.

Entre les principals novetats destaca l'inici de la instal·lació dels primers sistemes Onshore Power Supply (OPS) a les terminals de creuers, concretament a les de MSC i Royal Caribbean. Aquests sistemes permetran que els vaixells s'endollin a la xarxa elèctrica mentre estan atracats, aturant els motors auxiliars i reduint significativament les emissions i el soroll al port i al seu entorn.

Aquest any, arribaran al Port de Barcelona un total de 9 vaixells nous i el 57% de les escales seran de vaixells de menys de 10 anys d'antiguitat. El 22% de les escales seran de vaixells propulsats per GNL i també s'està fent subministrament de biofuel, mentre es treballa en l'arribada del primer creuer propulsat per metanol.

Infraestructures de darrera generació

Paral·lelament, el Port de Barcelona avança en la reordenació i modernització de les infraestructures per a creuers. A finals d'any està previst el tancament i inici de l'enderroc de la terminal C del moll Adossat, que deixarà de prestar servei a finals d'octubre, així com el cessament de l'activitat de la terminal Barcelona Sud, situada al World Trade Center, previst per a finals d'any.

Aquestes actuacions permetran disposar d'espais més adequats als requeriments actuals del sector i obriran la porta a infraestructures més modernes i sostenibles.

El tancament d'aquestes terminals s'emmarca en el procés de reorganització acordat amb l'Ajuntament de Barcelona, que té com a objectiu reduir el nombre de terminals, millorar-ne l'eficiència operativa i afavorir un model de creuers amb un impacte més positiu per a la ciutat, potenciant especialment els creuers de port base.

Segueix-nos a:



15.04.2026

A més, el Port de Barcelona ha planificat actuacions complementàries per optimitzar la mobilitat associada a aquest tràfic i en la rehabilitació de trams del moll Adossat, que incorporaran sistemes OPS per garantir que, a mitjà termini, tots els creuers puguin operar amb connexió elèctrica a terra. Així, s'està treballant en un estudi d'avaluació de la mobilitat generada pels creuers i en les infraestructures necessàries per fer-la més fluida, com el desdoblament del pont Porta d'Europa o un corredor urbà entre la plaça de les Drassanes i el barri de la Marina del Prat Vermell i la Zona Franca.

Amb aquest conjunt d'iniciatives, el Port de Barcelona referma el seu compromís amb una activitat de creuers més sostenible, innovadora i compatible amb el seu entorn urbà, consolidant-se com un referent al Mediterrani en la transició cap a un model portuari més responsable.

El Port de Barcelona ha presentat les novetats de l'actual temporada aquesta setmana a Seatrade Cruise Global, la principal fira del sector creuerístic a nivell internacional, que té lloc anualment a Miami. El Port de Barcelona i la seva Comunitat Portuària de Creuers (consignataris, terminals, i provisionistes, entre d'altres) és present un any més en aquest esdeveniment, que tanca demà les seves portes.

La delegació del Port de Barcelona a Seatrade està integrada enguany per Carla Salvadó, subdirectora general de Comercial i Màrqueting; José María Rovira, director d'Operacions Marítimes; Mar Pérez, cap de Creuers, i Gemma Gràcia, Cruise Manager.

Segueix-nos a:



15.04.2026

FOTO: D'esquerra a dreta, Mar Pérez, cap de Creuers; José María Rovira, director d'Operacions Marítimes; Carla Salvadó, subdirectora general de Comercial i Gemma Gràcia, Cruise Manager, al Seatrade Miami.



Segueix-nos a:

