

ICO amplia la xarxa europea ro-ro amb una terminal sostenible i digitalitzada al Port de Barcelona

- **La nova terminal de vehicles al Port de Barcelona estarà en ple funcionament a principis de 2028.**
- **La terminal tindrà capacitat per a 11.000 vehicles, entre els quals 8.160 s'ubicaran en una instal·lació multi emmagatzematge, reforçant la capacitat i la connectivitat entre el sud i el nord d'Europa.**
- **Desenvolupada com un *hub* verd i centrat en les persones, la terminal crearà llocs de treball locals, donarà suport al creixement del Port de Barcelona i combinarà les operacions de terminal digital amb infraestructures sostenibles per donar suport a la logística de vehicles de pròxima generació.**

ICO Espanya ha anunciat avui les obres d'inici d'una nova terminal de vehicles a Barcelona, que estarà en ple funcionament a principis del 2028. El projecte marca l'expansió de la companyia a Espanya i l'establiment d'un nou hub al sud d'Europa dins de la seva xarxa europea RoRo.

La terminal està dissenyada com una instal·lació logística de cotxes de nova generació, construïda al voltant de quatre prioritats principals: capacitat, operacions digitals, sostenibilitat i connexions portuàries.

Situada en una concessió d'aproximadament 101.000 metres quadrats, la terminal de Barcelona oferirà una capacitat de manipulació anual de 180.000 vehicles. En el moment de màxima ocupació, podrà acollir al voltant d'11.000 vehicles, inclosos 8.160 vehicles ubicats en una nova instal·lació multi emmagatzematge. Això permetrà l'emmagatzematge d'alta densitat amb un ús mínim del sòl i moviments interns reduïts.

La terminal estarà totalment asfaltada i dissenyada per gestionar tant camions estàndard com megacamions, suportant moviments de vehicles eficients. Inclourà la infraestructura de càrrega de vehicles elèctrics i l'escaneig automàtic de vehicles en els punts d'entrada i sortida. Les operacions s'executaran a la plataforma Smart Terminal d'ICO, permetent la innovació tecnològica a través d'operacions digitals com el seguiment de vehicles, la visibilitat en temps real i fluxos de treball agilitzats que suporten una manipulació segura i precisa del vehicle.

Segueix-nos a:



09.04.2026

Barcelona va ser, amb la seva posició al Mediterrani occidental, seleccionada per la seva ubicació estratègica i el seu paper dins de la logística europea i la seva forta connectivitat intermodal. La terminal està situada al costat de la terminal ferroviària i estarà equipada amb vies de tren de triple ample, permetent connexions fàcils entre transport per carretera, ferrocarril i marítim. Això permet que els vehicles es moguin de manera eficient entre el sud i el nord d'Europa.

S'espera que el projecte generi volums addicionals per al Port de Barcelona i augmenti l'activitat en tot l'ecosistema portuari, inclosos els operadors de transport, els serveis tècnics i els socis logístics.

L'ocupació és un element central del desenvolupament. ICO ha anunciat que la terminal crearà llocs de treball directes i indirectes a través de les operacions de terminal, la manipulació de vehicles, la seguretat i el manteniment. Mentre que l'automatització i les operacions digitals s'utilitzaran per millorar la seguretat, la qualitat i la precisió, l'empresa ha emfatitzat que les persones es mantindran en el nucli de les operacions diàries.

"Aquesta terminal reflecteix com ICO està creixent com a empresa", ha declarat Jurgen Vanhove, CEO d'ICO NV. "Estem expandint-nos més enllà de la nostra base belga per servir millor al mercat del sud d'Europa, afegint capacitat on es necessita i creant llocs de treball en el procés. L'automatització ens ajuda a treballar més segurs i intel·ligentment, però les persones segueixen sent essencials per a la nostra manera d'operar".

La sostenibilitat està integrada en el disseny de la seu de Barcelona. ICO ha afirmat que la terminal s'està desenvolupant com un *hub* verd, amb fluxos de trànsit intern eficients, moviments de vehicles reduïts i infraestructura alineada amb la creixent proporció de vehicles elèctrics. El rendiment ambiental i l'eficiència operativa a llarg termini són criteris clau de disseny en tot el projecte.

Amb la terminal de Barcelona, ICO continua augmentant la seva petjada europea alhora que reforça la seva posició com operador de la terminal RoRo més gran del món. Aquest desenvolupament dona suport a la demanda a llarg termini dels fabricants de vehicles i socis logístics que busquen una capacitat terminal escalable, fiable i sostenible al sud d'Europa.

La nova terminal a Barcelona està sent construïda en col·laboració amb NTI, stow Group, Stranger – part de BM Engineering, Ceratec i Mes Advocats. Es comunicaran més detalls sobre les fites de construcció i els terminis operatius a mesura que el projecte avanci cap a la seva obertura prevista a principis de 2028.

Segueix-nos a:



09.04.2026

FOTOS: El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, durant la seva intervenció.



Segueix-nos a:



09.04.2026

Els responsables d'ICO i del Port de Barcelona durant la col·locació de la primera pedra de la futura terminal.



Sobre ICO:

International Car Operators [ICO] és un actor global en la manipulació i emmagatzematge de càrrega Roll-on/Roll-off. Els seus serveis no només inclouen la càrrega i descàrrega eficient de cotxes, equips de construcció i càrrega fraccionada, sinó que també s'estenen a la manipulació de vehicles, la conversió de vehicles, l'agència de vaixells i el ple maneig de les obligacions duaneres.

Fundada el 1984, la companyia gestiona més de 2,5 milions de vehicles anualment, amb terminals a Zeebrugge, Anvers i Barcelona. Això es deu a la seva ubicació estratègica en el cor de la indústria automobilística europea. ICO es reconeix així com una baula crucial en la cadena logística de les principals marques de cotxes i navilieres RoRo del món.

ICO es distingeix per la descàrrega completa d'automòbils de concessionaris. L'empresa actua com una finestra única per a tot allò relacionat amb la descàrrega i l'emmagatzematge de vehicles. Com a filial de Nippon Yusen Kaisha (NYK), una empresa de transport líder, ICO compta amb més de 1.000 treballadors.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat