

L'OPS per a ferris del Port de Barcelona realitza 219 connexions en el seu primer any de funcionament

- **El vaixell Ciudad de Palma, que cobreix la línia de Tramed Barcelona – Palma, es connecta diàriament a l'OPS.**
- **Els dos OPS del Port de Barcelona ja han reduït en més de 4.000 tones de CO₂ les emissions generades per l'activitat portuària.**

Avui fa un any que el ferri que connecta diàriament Barcelona i Palma va deixar de generar emissions mentre estava amarrat al Port de Barcelona. Ho ha fet possible el sistema *Onshore Power Supply* (OPS) del moll de Sant Bertran, que subministra electricitat d'origen 100% renovable als ferris que arriben a Grimaldi Terminal Barcelona, permetent que aturin els seus motors.

Aquest OPS, el primer per a ferris del Port de Barcelona, operarà en fase pilot un any més abans d'entrar en la seva fase de funcionament definitiva. Juntament amb l'OPS de Hutchison Ports BEST, que va entrar en servei en fase pilot l'estiu de 2024, esdevenint el primer per a portacontenidors a la Mediterrània, formen la punta de llança del Pla Nexigen. Amb més de 200 milions d'euros d'inversió, Nexigen permetrà electrificar els principals molls del Port de Barcelona i reduir en un 47% les emissions de l'activitat portuària.

De moment, la connexió diària del ferri Ciudad de Palma ja ha permès estalviar aquest primer any 495 tones de CO₂ de les emissions que genera l'activitat portuària. Aquestes s'afegeixen a les 3.571 tones que, en paral·lel, s'han estalviat amb l'OPS de BEST, sumant un total de més de 4.000 tones de CO₂ estalviades gràcies als sistemes OPS.

L'OPS del moll de Sant Bertran està ubicat en la terminal més propera a la ciutat, al costat de la plaça de les Drassanes i a menys de 200 metres dels primers habitatges del Poble-sec. Això incrementa l'impacte positiu d'aquest sistema per a la ciutadania, millorant la qualitat de l'aire i reduint el soroll que genera l'operativa dels vaixells.

Fase pilot del sistema

El primer any de funcionament de l'OPS per a ferris, no només ha reduït les emissions i els sorolls dels vaixells, sino que ha permès al Port de Barcelona recollir informació en temps real per optimitzar aquest servei.

Segueix-nos a:



31.03.2026

Maximitzar el temps de connexió és clau per reduir al mínim les emissions i, a diferència d'altres tipologies de vaixells, les escales de ferris es son molt ajustades de temps. Això ha significat que, de mitjana, el vaixell Ciudad de Palma ha estat connectat gairebé cinc hores en cada escala.

“Integrar la connexió de l’OPS al vaixell en la complexa operativa habitual d’una terminal de ferris ha estat un dels principals reptes als que hem fet front en aquest primer any. La fase pilot del sistema, com ha passat a BEST, ens està permetent optimitzar aquests processos alhora que coneixem de primera mà les necessitats d’aquest servei i podem dissenyar la seva prestació en un futur”, ha assegurat la cap del departament de Shorepower del Port de Barcelona, Ana Arévalo.

El Pla Nexigen avança

El Pla Nexigen també inclou el desplegament de la infraestructura necessària per a electrificar els principals molls del Port de Barcelona abans de 2030. Així, enguany es treballa en la construcció de la nova subestació elèctrica a partir de la qual es desplegarà una nova xarxa de mitja tensió per tot el recinte portuari, incloent-hi una canalització submarina entre els molls de l’Energia i Adossat. Aquesta subestació és imprescindible per electrificar les terminals de creuers, on ja s’està instal·lant el que serà el tercer sistema OPS del Port de Barcelona, ubicat a la terminal de creuers d’MSC.

L’electrificació dels molls del Port de Barcelona té l’objectiu final de millorar la qualitat de l’aire a l’entorn del recinte portuari i és una peça clau en el Pla de Transició Energètica, esdevenint un dels pilars de la descarbonització de l’activitat portuària.

Segueix-nos a:





31.03.2026

FOTO. El vaixell Ciudad de Palma, de la naviliera Tramed, connectat al sistema OPS de Grimaldi Terminal Barcelona, al moll de Sant Bertran.



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Segueix-nos a:

