

El tràfic de mercaderies al Port de Barcelona creix un 10% impulsat pels líquids a granel

- **Els productes químics i el gas natural han impulsat el tràfic de líquids a granel, que creix un 42,5% en els dos primers mesos de l'any.**
- **Les importacions de vehicles continuen a l'alça, registrant un increment del 35,5%, mentre que les exportacions es mantenen estables.**

El tràfic de mercaderies al Port de Barcelona ha sumat un total de 11,17 milions de tones en els dos primers mesos de l'any, un creixement del 10,5% si ho comparem amb el mateix període de l'any anterior. Aquest increment ha estat liderat principalment pels líquids a granel, que ha estat el segment de tràfic que creix amb més força, augmentant un 42,5%.

En aquest inici d'any, per tipus de producte els que més creixen són els químics, que s'han disparat un 161,3%. També segueix a l'alça el gas natural (+92,9%), degut a les creixents importacions procedents dels Estats Units, i el gasoli (+22,5%), doncs les terminals del Port de Barcelona segueixen actuant com a hub per a operacions de *blending* i la seva exportació posterior a altres ports. Els sòlids a granel també han experimentat un comportament positiu, amb un creixement del 16,7%, amb importants increments en el tràfic de sal comuna (+131,3%) i fava de soja (+60,6%).

El tràfic de contenidors ha mantingut la tendència amb la que va iniciar l'any, registrant un creixement del 3,4% degut a la recuperació dels contenidors en règim de trànsit, que han crescut un 18% respecte 2025. Aquest increment, fruit dels continus ajustos que les navilieres han anat fent des de l'inici de la crisi al mar Roig, ha compensat el descens en els contenidors plens d'importació i exportació, que cauen un -4,1% i un -12,2%, respectivament.

Per destinacions geogràfiques, s'han registrat descensos en els contenidors amb origen o destí a mercats com la Xina (-7,2%) o els Estats Units (-14,1%), mentre que s'ha incrementat el comerç amb països com Vietnam (+23,6%), Indonèsia (+41,4%) o Turquia (+3,3%).

Pel que fa al moviment de vehicles, la seva exportació es manté estable, mentre que la importació creix amb força (+35,5%), compensant el descens en els vehicles en règim de trànsit (-25,9%) i els

Segueix-nos a:



17.03.2026

de cabotatge (-16,8%). Amb tot, el tràfic registrat en els dos primers mesos de l'any es situa en prop de 95.000 vehicles, una xifra gairebé idèntica (+0,3%) a la de 2025.

El tràfic marítim de curta distància té uns resultats molt semblants als de 2025 (+1,1%), fruit d'un descens del 3,7% en el tràfic d'Unitats de Transport Intermodal (UTI) amb les Illes Balears compensat per un increment del 3,1% en la resta dels serveis ro-ro, principalment amb Itàlia.

Finalment, les estadístiques de passatge sumen 378.677 moviments, un 14,9% més que el 2025. D'aquests, 132.604 corresponen a passatgers de ferris i la resta a creuers, sent 154.589 les persones que van visitar la ciutat de Barcelona*.

*Les estadístiques del Port de Barcelona reflecteixen el número de moviments que fan els vaixells de creuers, seguint una comptabilitat estàndard portuària internacional. Aquestes dades, però, no reflecteixen la xifra real de creueristes que arriben a la ciutat. Per aquest motiu, s'ha treballat amb Turisme de Barcelona per implementar un nou sistema de càlcul que permet homogeneïtzar les dades de creueristes que ofereix el Port amb les que dona la ciutat.

FOTO. Panoràmica aèria del moll de l'Energia.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat