

El Port de Barcelona treu a concurs la terminal multipropòsit del moll Príncep d'Espanya

- **La licitació s'activa arran del proper venciment de la concessió actual.**
- **El Consell d'Administració ha aprovat adjudicar a la UTE entre Inetum España y Ambar Seguridad y Energía l'adquisició, instal·lació i manteniment de l'equipament automatitzat de control de fronteres.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona ha autoritzat avui iniciar el procés de licitació per adjudicar en concessió una terminal marítima pública multipropòsit, situada al moll Príncep d'Espanya. La licitació s'activa arran del venciment, aquest mateix any, de la concessió actual.

La nova terminal donarà continuïtat a l'activitat de càrrega general no contenitzada, un tràfic essencial per al posicionament estratègic del Port i que, sense aquesta licitació, quedaria en situació de monopoli. L'objectiu és garantir un servei competitiu, obert a tercers i alineat amb les necessitats logístiques i industrials del territori.

Una terminal adaptada a les necessitats actuals

La futura instal·lació disposarà d'una superfície de 87.425 m² i dels edificis d'oficines i aparcament existents, que es mantindran, mentre que la resta d'estructures podran ser rehabilitades o substituïdes segons la proposta de l'adjudicatari.

El plec de licitació determina que la terminal podrà manipular càrrega general i determinats tràfics mixtos, però exclou tràfics especialitzats com passatgers (excepte conductors professionals), sòlids i líquids a granel. També estableix un volum mínim de càrrega general no contenitzada, per evitar la manipulació en exclusiva de vaixells portacontenidors que poden ser atesos en altres terminals ja existents. I especifica que "no s'estima raonable excloure totalment la possibilitat de manipular contenidors, tenint en compte que hi ha tràfics en vaixells mixtos, de càrrega general rodada i contenidors de manipulació vertical, que no podrien ser operats a les terminals de contenidors o de càrrega rodada existents".

Inversions i equipament mínim

La licitació preveu un nivell d'inversió orientatiu d'uns 3,6 milions d'euros en obra civil i instal·lacions. La terminal haurà de disposar, com a mínim, de 3 grues mòbils (dues amb menys de

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

25.02.2026

5 anys d'antiguitat a l'inici de la concessió) i de 6 equips auxiliars per a la manipulació de mercaderies; En cas que els tràfics superin determinats llindars (15.000 TEUs anuals o 50.000 tones de càrrega rodada), s'hauran de fer inversions addicionals en maquinària especialitzada.

Durada de la concessió i escenaris futurs

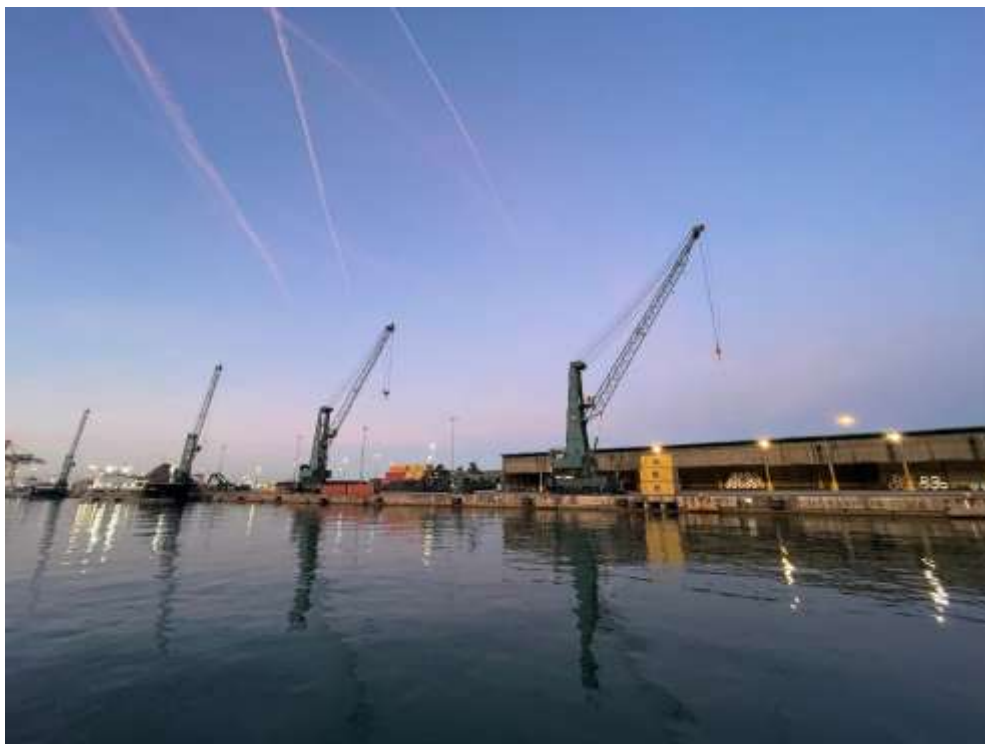
La concessió s'atorgarà per un període de 16 anys, amb la possibilitat d'extinció anticipada a partir de l'any 10, en cas que sigui necessària una reordenació d'activitats dintre del recinte portuari. En aquest escenari, el concessionari tindrà dret a una compensació per les inversions no amortitzades.

En línia amb l'estratègia de descarbonització del Port de Barcelona, la licitació incorpora criteris ambientals com l'eficiència energètica dels equips; la generació d'energia renovable; mesures de reducció de consums d'aigua i electricitat, i la possibilitat d'electrificació de la maquinària.

El procediment és obert i de tramitació ordinària, amb uns requisits de solvència amplis per garantir la competència entre operadors. Les ofertes es valoraran combinant criteris tècnics i econòmics.

FOTOS:

Activitat al moll Príncep d'Espanya.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

25.02.2026

Vista aèria del moll Príncep d'Espanya.



- **El Port de Barcelona adjudica l'adquisició, instal·lació i manteniment de l'equipament automatitzat de control de fronteres per 4.037.769,55 euros**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona també ha aprovat adjudicar a Inetum España SA, en compromís d'UTE amb Ambar Seguridad y Energía SL, l'adquisició, instal·lació i manteniment de l'equipament automatitzat de control de fronteres europeu, que inclou l'Exit Entry System (EES) i el Sistema Europeu d'Informació i Autorització de Viatges (ETIAS), i que ha d'implementar-se a tots els ports de titularitat de l'Estat espanyol. L'adjudicació s'ha fet per un import de 4.037.769,55 euros per als dos anys d'acord marc, amb possibilitat d'acordar fins a dues possibles pròrrogues anuals.

L'EES i l'ETIAS defineixen la forma en què es realitzen les entrades i sortides en un control fronterer i obliguen a fer un registre electrònic de les dades biomètriques i de la documentació (passaport i DNI) dels ciutadans de fora de la Unió Europea (UE).

La licitació, que s'ha fet per procediment obert, inclou el subministrament, la instal·lació, la posada en operació i el manteniment de l'equipament necessari; l'adaptació dels espais i de la infraestructura de les terminals afectades, així com un servei auxiliar d'informació destinat a facilitar l'entrada de persones a través del pas fronterer.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

La infraestructura necessària comprèn portes automàtiques, quioscos d'autoservei i tauletes de supervisió i verificació, així com sistemes de videovigilància i senyalització digital, entre d'altres. L'empresa adjudicatària també haurà de proveir els habitatges de control: contenidors equipats amb tecnologia EES i cabines en els punts de control manual. Les terminals del Port de Barcelona que incorporaran aquest sistema de control de fronteres són les terminals C, E, G i H de creuers i les terminals de ferri.

L'adquisició i instal·lació dels equipaments compta amb una subvenció del 75% de l'Instrument de Suport Financer a la Gestió de Fronteres i la Política de Visats (IGFV) de la UE.



Cofinanciado por
la Unión Europea



Fondos Europeos

