

El Port de Barcelona consolida uns ingressos anuals per sobre dels 200 milions d'euros i inicia un potent cicle inversor

- **L'any 2025 s'ha tancat amb la licitació de tots els grans projectes anunciats (332,5 milions d'euros) i enguany estan previstes 9 grans actuacions per import de 338,7 milions d'euros.**
- **Pel que fa als tràfics, els contenidors d'importació i els líquids a granel finalitzen el 2025 assolint rècords històrics.**

El Port de Barcelona ha tancat l'any 2025 amb una xifra de negoci de 206 milions d'euros, amb un increment del 3% respecte al 2024. Aquest creixement consolida, per segon any consecutiu, una facturació superior als 200 milions d'euros, generada principalment per les taxes de concessió (96 M€), les més estables perquè tenen un component immobiliari; i les taxes d'utilització (97 M€), relacionades amb els tràfics i l'activitat portuària.

Enguany, el resultat d'explotació (47 milions d'euros) ha caigut un 6% per l'impacte extraordinari de l'operació de finançament de la nova terminal de cafè, Barcelona International Terminal (BIT). Tal com es va anunciar el passat mes de desembre, el Port de Barcelona assumeix 10 milions d'euros de la inversió total de 30 milions que suposa la construcció d'aquesta terminal. Aquest projecte dona resposta a la necessitat de traslladar la terminal de cafè BIT per ampliar la planta de proteïna vegetal de la companyia agroindustrial Elian, que representa una inversió de 200 milions d'euros i posiciona Barcelona com a *hub* logístic clau en la indústria agroalimentària europea. Sense aquest impacte extraordinari, el resultat d'explotació hauria estat de 57 milions d'euros (+14%).

Pel que fa a les aportacions del Port de Barcelona al sistema portuari estatal, han estat de 14,6 milions d'euros. Així, Barcelona torna a ser un any més el principal contribuent al sistema, aportant un 45% més que el segon port contribuent. Si a aquesta xifra li afegim els 9 milions que el Port de Barcelona pagarà d'Impost de Societats de 2025, la contribució total a l'Estat supera els 23 milions d'euros, equivalent a l'11% de la facturació.

03.02.2026

L'endeutament bancari s'ha reduït l'any 2025 en 18 milions d'euros i se situa en 88 milions, amb una ràtio sobre els fons propis de l'Autoritat Portuària del 4%. Aquesta dada, juntament amb un *cash flow* de negoci de 114 milions d'euros i un saldo de tresoreria de 365 milions d'euros, situen el Port de Barcelona "en una posició financera sanejada", ha explicat Miriam Alaminos, subdirectora general de Finances, Gestió Corporativa i Estratègia del Port de Barcelona, durant la roda de premsa de resultats de l'entitat.

100% de les licitacions anunciades

Es tracta d'un bon punt de sortida, des del punt de vista econòmic, per al nou potent cicle inversor iniciat pel Port de Barcelona. El seu president, José Alberto Carbonell, ha explicat que l'any 2025 al Port de Barcelona es pot resumir "amb el nostre compromís amb l'economia i el medi ambient, amb la innovació i la ciutat i, sobretot, el compromís amb les persones, perquè l'any 2025 hem posat les bases per reforçar el Port com un node logístic estratègic a la Mediterrània i desplegar en els propers anys projectes per ampliar capacitats i modernitzar infraestructures, descarbonitzar activitats i acompanyar el creixement de les empreses". Aquests projectes, però, requeriran d'un elevat volum d'inversió pública. Com a exemple d'aquest compromís, Carbonell ha citat "el compliment d'allò que vam anunciar a principis de l'any passat: l'inici d'un potent cicle inversor que ens havia de dur a finals del 2025 a licitar 7 grans projectes per 332,5 milions d'euros. Doncs bé, no només hem tancat l'exercici amb la licitació del 100% dels projectes, sinó que hem aconseguit adjudicar-ne 5 dels 7. I els dos projectes restants els adjudicarem en els propers mesos".

El Port de Barcelona preveu mantenir aquest accelerat nivell de licitacions en l'actual exercici. "Enguany, iniciem 9 grans projectes per import de 338,7 milions d'euros", ha anunciat José Alberto Carbonell. Es tracta de projectes d'infraestructura portuària (fase 2 dels recintes per construir el moll Catalunya, remodelació del moll de Ponent Nord i reforç del dic de la bocana Nord per garantir la seguretat de la infraestructura i la seva adaptació a les noves condicions climàtiques); d'accessibilitat viària (construcció del nus nord dels nous accessos a l'ampliació sud, l'ampliació de l'accés viari al moll Adossat amb el desdoblament del pont Porta d'Europa i el desenvolupament de l'accessibilitat a la nova Terminal G de creuers); d'intermodalitat (superestructura de via dels nous accessos en la zona de Nou Llobregat, ampliació de la capacitat ferroviària amb la duplicació de la via d'accés del carrer 4 i reestructuració de les terminals ferroviàries del moll de Contradic), i de port-ciutat (construcció del Port Center a la planta baixa de l'edifici de Portal de la Pau).

Tràfics de 2025

Respecte al tràfic de mercaderies, el Port de Barcelona ha tancat el 2025 amb un tràfic total de 69,5 milions de tones, una xifra molt similar a la del 2024, quan es van moure 69,7 milions. "Per tipologia de tràfic, tot i que el total de contenidors (3,7 milions de TEUs) és un 4,2% inferior al resultat de 2024, els contenidors plens d'importació i exportació, els de més valor afegit, han

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

tancat l'any amb increments del 4% i del 3%, respectivament. En el cas de les importacions, tanquen l'any 2025 assolint un rècord històric", ha explicat Àlex Garcia, director general del Port de Barcelona.

La Xina, els Estats Units i Turquia són, un any més, els principals socis comercials del Port de Barcelona pel que fa al comerç de mercaderies en contenidor, amb quotes de mercat que sumen el 28%, el 6% i el 5%, respectivament.

El tràfic de líquids a granel ha finalitzat l'any 2025 assolint un altre rècord històric, amb 16,6 milions de tones mogudes, cosa que suposa un creixement del 21,7%, gràcies al fort increment de les importacions i els trànsits de benzina i les importacions de GNL.

Els sòlids a granel, amb prop de 4,1 milions de tones, han finalitzat l'exercici amb un descens del 15% degut, principalment, a un descens en l'arribada de fava de soja per les aturades tècniques d'una de les plantes de tractament, i la davallada del ciment a mínims històrics per la competència de productors de tercers països amb normatives ambientals més laxes.

El tràfic ro-ro ha assolit les 430.406 UTIs (0,6%) amb creixement dels tràfics amb les Illes Balears i descensos en els serveis amb Itàlia.

Els automòbils nous han registrat un increment del 5,1%, amb la suma de 716.657 unitats. En aquest cas, destaca l'alça aconseguida per les importacions, que és del 44%. En el cas dels vehicles elèctrics, aquests ja representen prop del 12% del total de vehicles nous que passen pel Port de Barcelona, i registren un increment del 75,7% respecte l'any anterior.

Els passatgers han sumat 5,8 milions de moviments (7,3%), dels quals 1,8 milions corresponen a passatgers de ferri. Respecte al tràfic de creuers, segueix creixent el nombre de persones que embarquen i desembarquen a Barcelona -els que més valor aporten a la ciutat-, arribant la quota de port base al 58%. Això situa la dada de creueristes que visiten la ciutat en 2,3 milions de persones (+7,6%).

Podreu trobar la presentació de resultats 2025 a:

https://www.portdebarcelona.cat/sites/default/files/content/file/2026/02/02/98/resultats2025_pd_b.pdf

I el vídeo a:

<https://youtu.be/RbMigHhnTEs>

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.02.2026

FOTO: D'esquerra a dreta, Àlex García, director general del Port de Barcelona; José Alberto Carbonell, president, i Miriam Alaminos, subdirectora general de Finances, Gestió Corporativa i Estratègia.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat