

El subministrament de GNL segueix creixent al Port de Barcelona

- **El port treballa per incorporar operadors que permetin incrementar el volum, que durant el 2025 ha estat de 236.946 m³ de GNL, amb un augment del 3%.**
- **S'han iniciat les operatives de *bunkering* de BioGNL, un combustible que seguirà creixent durant els propers anys.**

Durant l'any 2025 es van subministrar al Port de Barcelona 236.946 m³ de GNL (gas natural líquid) com a combustible per a vaixells, aconseguint un augment del 3% respecte al rècord històric del 2024. Barcelona segueix al capdavant dels ports de l'Estat espanyol en subministrament de GNL i és un dels primers d'Europa en aquest tipus de *bunkering*.

Durant el 2025 es van realitzar 547 operacions de subministrament de GNL com a combustible per a vaixells, de les quals 447 van ser a través de camions cisterna, amb 47.593 m³ subministrats; i 100 des de gavarra, amb 189.353 m³. Han augmentat les escales de vaixells impulsats per GNL, sobre tot els *car carriers*, portacontenidors i especialment els creuers. L'any passat prop del 30% de les escales de creuers van ser de vaixells impulsats per GNL i més d'un 40% dels passatgers van utilitzar vaixells propulsats per GNL. També durant el 2025 s'han iniciat les operatives de *bunkering* de bioGNL des de gavarra, un combustible de zero emissions que es preveu que creixerà al Port de Barcelona durant els propers anys.

Els darrers 7 anys el subministrament de GNL a vaixell al Port de Barcelona havia experimentat creixements molt importants. El port va apostar fermament pel GNL com a combustible de transició mentre no s'implementin plenament els combustibles zero emissions en el transport marítim, una aposta que s'emmarca en el Pacte Verd Europeu i en l'estratègia legislativa Fit for 55 de la Unió Europea. El GNL elimina el 100% de les emissions d'òxids de sofre (SOx) i les partícules en suspensió i redueix fins a un 70% les emissions d'òxids de nitrogen i un 20% les emissions de CO₂. La substitució progressiva del GNL per bioGNL permetrà descarbonitzar amb major intensitat el transport marítim de mercaderies i de passatgers, complint amb les directives europees FuelEU Maritime i EU ETS.

Diversos factors van influir en aquest creixement de les operatives de *bunkering*: l'existència al port d'unes instal·lacions d'importació i d'emmagatzematge de GNL molt importants; l'entrada en funcionament -a principis del 2023- de la gavarra de subministrament de GNL Haugesund Knutsen, de la companyia Knutsen-Scale Gas, amb base permanent al port; l'aposta de la naviliera Baleària pel GNL; la consolidació del GNL en la indústria creuerística; i l'arribada de noves tipologies de vaixells

Segueix-nos a:



27.01.2026

que utilitzen GNL, alguns dels quals, com són els *car carriers* (vaixells de transport de vehicles), realitzen operatives de *bunkering* a Barcelona.

La gavarra Haugesund Knutsen ha estat donant servei diversos mesos del 2025 en la seva màxima capacitat operativa, especialment els mesos amb més creuers, i la companyia Baleària ha incrementat lleugerament les seves operatives de subministrament de GNL a vaixell, fets que han provocat aquest increment del 3% en el volum subministrat.

Preparats pel futur

El Port de Barcelona està treballant actualment per donar un nou impuls a l'ús del GNL i als nous combustibles zero emissions. S'està redactant el plec del servei comercial de subministrament de GNL, que comptarà amb un procediment d'autorització simplificat per tipus de vaixell receptor (creuers, portacontenidors, *RoRo* i *RoPax*, etc.). També està previst realitzar durant el 2026 els primers subministraments de GNL des de gavarra a portacontenidors i a vaixells en fondeig.

Per poder incrementar el volum de subministrament de GNL a vaixells és necessari incrementar el nombre de proveïdors de combustible i de gavarres que operen al port. En aquest sentit, diverses companyies han mostrat interès per obtenir l'autorització i posicionar gavarres a Barcelona o a la Mediterrània Occidental, fet que facilitarà l'augment del volum subministrat.

El Port de Barcelona també està redactant el plec de servei comercial de subministrament de metanol i està previst que enguany es realitzi la primera prova pilot de *bunkering* de metanol.

FOTO: La gavarra Haugesund Knutsen durant unes operatives de subministrament de GNL.



Segueix-nos a:



27.01.2026



Segueix-nos a:

