

La remodelació de l'edifici ASTA rep 4 milions d'euros de finançament de la Unió Europea

- **El projecte és un exemple d'economia circular ja que aprofitarà el fred residual que genera la regasificació del GNL al Port de Barcelona.**

El projecte de reforma i modernització de l'edifici ASTA del Port de Barcelona, que s'està executant actualment, ha obtingut finançament públic dins del Pla de reducció del consum energètic a l'Administració General de l'Estat, objectiu específic RSO2.1 del Programa Plurirregional FEDER d'Espanya 2021-2027, cofinançat per la Unió Europea (UE).

La remodelació de l'edifici ASTA, ubicat a la ronda del Port, va iniciar-se l'any 2021 i engloba tant l'edifici principal com l'annex destinat a la Policia Portuària. L'obra té l'objectiu de millorar les condicions funcionals del complex; mantenir-hi els departaments i serveis de Conservació, Arxiu i Policia Portuària i destinar una zona de l'edifici principal al lloguer d'espais per part d'altres empreses concessionàries del Port de Barcelona. El Centre de Control de la Policia Portuària, que acull la Prefectura, el Centre de Control, la Sala de Crisis i l'Oficina de Suport, entre d'altres serveis, està operatiu des de juliol del 2024.

El projecte, que té un pressupost de 18 milions d'euros € (IVA exclòs), ha rebut una contribució de la UE de 4 milions d'euros, el 43% dels costos elegibles (actuacions que poden rebre subvenció) dins del Programa Pluriregional FEDER.

Programa Plurirregional FEDER 2021-2027

El Programa Plurirregional FEDER d'Espanya 2021-2027 es divideix en diferents objectius polítics que, al seu torn, inclouen objectius específics. Concretament, dins de l'Objectiu Polític 2 hi ha l'Objectiu Específic RSO2.1, la prioritat del qual és "fomentar l'eficiència energètica i la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle", i en el qual s'inclou el Pla de reducció del consum energètic a l'Administració General de l'Estat.

Aquest pla està orientat, principalment, a la realització de rehabilitacions energètiques en edificis i infraestructures existents de l'Administració general de l'Estat. El projecte de rehabilitació de l'Edifici ASTA del Port de Barcelona és una rehabilitació completa i integral i, per tant, aborda



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos Europeos



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

22.12.2025

tots els aspectes d'eficiència energètica de l'edifici, incloent-hi noves façanes, tancaments i aïllament, així com una renovació integral de totes les instal·lacions, que incrementen significativament la qualificació energètica. Addicionalment, el projecte va ser modificat l'any 2023 per, entre d'altres qüestions, adaptar el sistema de climatització de l'edifici a un sistema d'intercanvi hidràulic amb connexió a la xarxa de fred i calor, que l'empresa Ecoenergies Barcelona està desenvolupant a la zona sud de Barcelona.

De forma pionera, el futur edifici ASTA no només consumirà electricitat verda amb garantia d'origen, com tots els edificis de l'Autoritat Portuària de Barcelona, sinó que el seu sistema de climatització i l'abastiment d'aigua calenta sanitària també funcionarà amb energia renovable, reduint al mínim el seu impacte en el medi ambient.

Aprofitament del fred de la regasificació

La xarxa de fred serà un exemple innovador d'economia circular perquè aprofitarà el fred residual que genera la regasificació del GNL que arriba en vaixell a la terminal d'Enagás, al moll de l'Energia. El GNL arriba en vaixell en estat líquid refrigerat a -160° i en el procés de transferència a la xarxa de gas en forma de gas natural ha d'escalfar-se fins als 15° . Fins ara, aquest procés es feia amb aigua de mar, de forma que el fred es perdia, però el sistema de recuperació del fred que Ecoenergies està desenvolupant al Port de Barcelona des de mitjans de 2022 permetrà aprofitar-lo creant un circuit de líquid refrigerat a -20° , que es distribuirà per la xarxa i s'aprofitarà principalment per a usos industrials, tot i que la xarxa també permetrà subministrar fred per a la climatització d'edificis.

Aquest innovador sistema permetrà estalviar 32.000 tones de CO2 anuals i evitar l'ús de refredadors elèctrics convencionals com els que utilitzen les indústries o, en menor escala, els equips d'aire condicionat tradicionals. Al mateix temps, s'evita el seu impacte sonor i visual, així com gran part dels costos de manteniment, i s'allibera l'espai que ocupen als edificis.

FOTO: Imatge de l'Edifici ASTA, un cop finalitzin les obres de reforma.

