

La PIANC inclourà el Pla Nexigen del Port de Barcelona en la seva guia de referents internacionals per a la instal·lació d'OPS

- **El grup de treball sobre sistemes OPS de la World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC) s'ha reunit a Barcelona i ha visitat els OPS de BEST i Grimaldi Terminal Barcelona.**
- **La guia busca unificar la informació existent sobre OPS i proporcionar un full de ruta clar per al desenvolupament d'aquests projectes a nivell internacional.**

El Pla Nexigen del Port de Barcelona serà un dels referents internacionals de bones pràctiques que la World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC) inclourà en la seva guia per a la instal·lació de sistemes Onshore Power Supply (OPS). La guia, elaborada pels experts del grup de treball sobre electrificació de molls de la PIANC, unificarà la informació existent sobre OPS i proporcionarà un full de ruta clar per al desenvolupament d'aquests projectes a nivell internacional.

La PIANC, un organisme internacional d'experts que defineix recomanacions tècniques per a la infraestructura i el transport marítim i fluvial, reconeix així el lideratge del Port de Barcelona en aquest àmbit, posant en valor experiències d'èxit com els OPS de BEST i Grimaldi Terminal Barcelona. Aquests sistemes els dos projectes pilot del Pla Nexigen, ja es troben operatius i en conjunt han permès reduir les emissions dels vaixells que arriben al Port de Barcelona en prop de 3.000 tones de CO₂ equivalent.

Els membres d'aquest grup de treball de la PIANC, format per representants de diverses autoritats portuàries i experts provinents de països com Austràlia, Alemanya, Països Baixos, Dinamarca, Noruega, i l'Estat espanyol, entre d'altres, van celebrar a Barcelona una de les seves reunions presencials el passat 27 d'octubre, on van ser rebuts pel subdirector general d'Explotació i Planificació Portuària del Port de Barcelona, Quim Compte.

La trobada, en la que van participar els membres de l'àrea de Shorepower del Port de Barcelona, va combinar presentacions sobre el Pla Nexigen i els detalls operatius dels dos OPS ja instal·lats amb sessions de treball per avançar en l'elaboració de la guia sobre la instal·lació d'aquests sistemes. Els

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.11.2025

participants també van poder visitar els dos OPS i observar en directe la connexió del ferri Ciudad de Palma, que cada dia es connecta a l'OPS de Grimaldi Terminal Barcelona.

“La reunió del grup de treball de la PIANC sobre OPS posa en valor la capacitat del Port de Barcelona per contribuir activament al debat tècnic internacional, aportant experiències reals d'operació i manteniment que poden servir de referència per a altres ports del món”, ha assegurat Ana Arévalo, cap de l'àrea de Shorepower del Port de Barcelona. “Aquest lideratge ens permet avançar conjuntament en el camí de la descarbonització de l'activitat portuària, que en definitiva és l'objectiu del Pla Nexigen”, ha afegit.

FOTO. Els membres del grup de treball sobre sistemes OPS de la PIANC durant la seva visita a l'OPS de BEST.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat