



Nota de premsa

14.10.2025

PÀGINA 1 DE 3

Adjudicada la construcció del BlueTechPort del Port de Barcelona a COMSA i VOPI4 per 52,3 MEUR

- **Amb una inversió de més de 52 milions d'euros, les obres generaran un espai flexible de 25.700 m² gestionat pel WTCB que afavorirà la col·laboració entre professionals, empreses i institucions punteres en economia blava.**
- **El projecte, dissenyat per b720 Fermín Vázquez Arquitectos, transformarà els antics magatzems portuaris en un edifici sostenible.**

El Consell d'Administració de World Trade Center Barcelona (WTCB) ha aprovat adjudicar la construcció del futur BlueTechPort a la Unió Temporal d'Empreses (UTE) formada per COMSA SAU; VOPI4, SA i COMSA Instalaciones y Sistemas, SAU per un import de 52.347.237 € (IVA inclòs). Aquesta UTE ha obtingut la millor puntuació d'entre les set UTEs que s'han presentat al concurs on hi participaven un total de 16 empreses constructores. Les obres, que està previst que s'iniciïn al llarg del mes de novembre, tenen un termini d'execució de dos anys i mig. Les empreses membres del BlueTechPort, ubicades fins ara als tinglados del moll de Sant Bertran, s'han reubicat al WTCB i hi romandran fins a la inauguració del nou equipament de 25.700 m².

El Consell d'Administració del Port de Barcelona va atorgar el passat 26 de març la gestió dels *tinglados* del moll de Sant Bertran a WTCB, que realitzarà la inversió en aquest projecte i el gestionarà durant els 36 anys de concessió.

El BlueTechPort, que neix amb l'objectiu d'accelerar la innovació en el sector marítim i portuari, acollirà *start-ups*, *scale-ups*, acceleradores i institucions i organismes internacionals vinculats a l'economia blava. Aquest nou pol innovador portarà a la pràctica el concepte del Port de Barcelona com a *sandbox*, potenciant l'espai de proves que s'ofereix actualment a les empreses: accés a 50 metres lineals del moll Barcelona Nord per experimentar i provar els seus prototips abans de treure'ls al mercat.

La seva ubicació al moll Sant Bertran -on conflueixen ciutat i port comercial- generarà nous espais oberts a la ciutadania, afavorint la transformació urbanística de la zona i esdevenint el nou centre de l'economia blava de la ciutat.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de premsa

14.10.2025

PÀGINA 2 DE 3

Fundat l'any 2023, BlueTechPort és avui l'embrió d'un ecosistema innovador, on hi treballen diverses empreses *scale up*, més de 15 *start ups*, dos centres de recerca i diverses organitzacions internacionals dedicades a l'economia blava. BlueTechPort és juntament amb la Fundació BCN Port Innovation la principal eina del Port de Barcelona per impulsar la innovació a la Comunitat Portuària i crear sinergies amb la resta de l'ecosistema innovador barceloní i internacional.

Un projecte innovador i sostenible

El projecte del BlueTechPort, que signa el despatx barceloní b720 Fermín Vázquez Arquitectos, mantindrà l'estructura en pòrtic de les sis naus dels antics magatzems -exemple d'arquitectura portuària dels anys 60- i les unirà amb una rambla interior que funcionarà com a eix vertebrador. El projecte preserva l'estructura i les façanes existents, reutilitzant l'estructura metàl·lica original i incorporant materials de baixa petjada de carboni, com la fusta i components reciclats, tots ells desmuntables i reutilitzables gràcies a un muntatge en sec.

L'edifici comptarà amb una torre central de vuit plantes, una superfície construïda superior als 25.700 m² i una capacitat per a 2.500 persones. El disseny, que compta amb àgora interna i exterior, laboratoris, sales de formació, espai d'exhibició i auditori, entre d'altres, facilita la generació d'espais flexibles que afavoreixen la col·laboració entre els futurs ocupants del BlueTechPort.

El disseny s'ha realitzat sota criteris de màxima sostenibilitat i aposta per espais bioclimàtics, amb espais atemperats i biofílics, amb vegetació interior i de baixa demanda hídrica que permet reduir fins a un 70% el consum d'aigua de reg i un 50% el de les cisternes, gràcies a la reutilització d'aigües grises i pluvials. En l'àmbit energètic, la geotèrmia amb aigua marina i la generació fotovoltaica de 500 kW permetrà cobrir un 40% de les necessitats de l'edifici.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de premsa

14.10.2025

PÀGINA 3 DE 3

FOTO. Façanes principal i lateral del futur BlueTechPort.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat