

El Port de Barcelona fa difusió de noves opcions de finançament per descarbonitzar l'activitat portuària

- **El Grup de Treball de Medi Ambient de la Comunitat Portuària i el CEEC han celebrat avui un seminari centrat en l'anàlisi del sistema de Certificats d'Estalvi Energètic (CAE), el mecenatge en innovació i el Fons Climàtic.**

El Port de Barcelona ha celebrat avui una jornada per donar a conèixer les noves opcions de finançament existents per impulsar la descarbonització de l'activitat portuària. Aquest seminari ha estat centrat en l'anàlisi del sistema de Certificats d'Estalvi Energètic (CAE), el mecenatge en innovació i el Fons Climàtic.

L'acte, organitzat pel Grup de Treball de Medi Ambient de la Comunitat Portuària conjuntament amb el Clúster de l'Energia Eficient de Catalunya (CEEC), ha reunit destacats representants del sector interessats a conèixer de primera mà les noves opcions de finançament que ofereixen aquests instruments per impulsar la descarbonització.

El director de l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic, Leo Bejarano, ha exposat el funcionament del Fons Climàtic, que es proveeix del 50% de l'impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles i del 20% de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient. Bejarano ha detallat els programes d'ajuts que permeten a les empreses accedir a aquests fons per finançar actuacions de descarbonització.

Maria Victòria Palau, Key Account Manager de la consultora Euro-Funding, ha explicat el funcionament del Tax Lease o mecenatge en innovació, un instrument que permet a les empreses impulsar inversions innovadores a través de la delegació de les deduccions fiscals generades.

La part més extensa de la jornada s'ha centrat en el sistema de Certificats d'Estalvi Energètic (CAE), que permet monetitzar els estalvis energètics i recuperar part de les inversions en eficiència i estalvi realitzades per les empreses. César de Cara, tècnic en Estalvi i Eficiència Energètica de l'Institut Català d'Energia (ICAEN) i expert en CAE, ha fet un repàs dels dos anys de vigència d'aquest sistema a Catalunya i de la seva aplicació per part de les empreses catalanes.

13.10.2025

Durant la jornada, s'han celebrat tres taules rodones per aprofundir en les actuacions CAE vinculades als principals sectors relacionats amb l'activitat portuària, com són el transport i el vehicle eficient; les actuacions en edificis i el sector industrial.

El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, i el president del Clúster de l'Energia Eficient de Catalunya, Joaquim Daura, han estat els encarregats d'inaugurar aquest seminari. Carbonell ha recordat que la Unió Europea s'ha compromés a ser un territori neutre en emissions l'any 2050 i per això ha promogut canvis legislatius profunds per ajudar a descarbonitzar tots els sectors d'activitat, inclosos els ports. Per la seva banda, Daura ha posat en valor la col·laboració que mantenen el CEEC i el Port de Barcelona i ha recordat que el clúster impulsa accions diverses per ajudar les empreses a descarbonitzar-se. El CEEC va crear un grup de treball específic de CAE per dinamitzar aquest mercat, elaborar fitxes d'actuacions i establir mecanismes que facilitin la seva implantació a les empreses.

FOTO: Joaquim Daura, president del Clúster de l'Energia Eficient de Catalunya; José Alberto Carbonell, president del Port de Barcelona, i Anna Camp, directora de l'Institut Català d'Energia.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat