

## El Port de Barcelona realitza el seu Simulacre General 2025

- **El robot d'extinció, la boia de salvament teledirigida i el dron aeri del Port s'han utilitzat per primer cop en un exercici d'aquestes característiques.**

Dimecres va celebrar-se el Simulacre General del Port de Barcelona 2025, l'exercici anual de recrear un cas d'emergència amb el màxim realisme possible, amb l'objectiu de posar en pràctica tots els procediments d'activació, comunicacions i intervenció i comprovar la coordinació entre els diferents grups operatius així com comprovar l'efectivitat dels mitjans utilitzats.

El simulacre, organitzat conjuntament amb la companyia Enagás, va consistir en una fuga de gas natural liquat (GNL) UN1972, a 10bar -160°C. al punt d'atrada 32H de la planta de regasificació d'Enagás, un incident que es va produir durant uns treballs de manteniment. Un operari va caure a l'aigua i va ser necessària la intervenció dels equips de rescat. Aquest escenari va activar el Pla d'Autoprotecció (PAU) d'Enagás i del Port de Barcelona fins arribar al Nivell 2. L'activació del PAU va posar en marxa el protocol de comunicacions amb les diferents institucions i cossos implicats, amb especial protagonisme dels Bombers de Barcelona, que actuen com a Bombers del Port gràcies al conveni signat entre l'Ajuntament de Barcelona i el Port de Barcelona.

Els Bombers hi van desplaçar diverses dotacions, entre les quals cal esmentar el vehicle de comandament avançat -connectat a la xarxa 5G del Port-, una embarcació pel rescat del ferit a l'aigua, la boia de salvament teledirigida, el robot d'extinció i el dron aeri. A més hi van participar dos remolcadors, que van treballar coordinadament amb els Bombers. Cal destacar que la boia de salvament teledirigida i el robot d'extinció són equips nous que s'han utilitzat per primer cop en un exercici d'aquestes característiques.

També es va activar el dron aeri del Port de Barcelona per al reconeixement de la zona, la cerca i localització del ferit i la retransmissió en directe de les imatges de l'operatiu al vehicle de comandament avançat.

El Port de Barcelona i les terminals i empreses que hi operen realitzen exercicis regularment amb l'objectiu d'assajar els procediments i protocols d'emergència; comprovar els protocols d'aviso i comunicació entre els grups actuant; assajar els procediments d'activació i coordinació dels

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

diferents operatius i comprovar la resposta dels diferents cossos que hi intervenen. Els simulacres també són molt útils per facilitar el coneixement del Port de Barcelona als implicats externs en situacions d'emergència i avaluar el temps de resposta, tant dels diferents equips individualment com del conjunt de l'operatiu.

Podeu descarregar recursos audiovisuals en brut del simulacre en [aquest enllaç](#).

**FOTOS.** Diferents moments del Simulacre General del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

## Nota de premsa

10.10.2025

PÀGINA 3 DE 4



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.  
T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)



10.10.2025



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)