

El Port de Barcelona dona suport a 4 dels projectes que rebran subvenció del Fons Ports 4.0

- **Els ajuts d'aquesta nova convocatòria de projectes en fase comercial sumen un total de 6 milions d'euros.**
- **En aquesta convocatòria s'han presentat 67 projectes, dels quals 16 han estat seleccionats per rebre subvenció.**

El Port de Barcelona actua com a facilitador de dos dels projectes que han estat escollits per ser subvencionats en la nova convocatòria de projectes en fase comercial del programa Ports 4.0. Es tracta dels projectes PortSurveyor.AI Làmina Aigua, de la companyia tecnològica CTRL4 ENVIRO i Gemed Soluciones, i Smart Terminal, plataforma SaaS per a la gestió de terminals portuàries ro-ro i multiusos de Geomodel-3D Modelling Studio.

En el primer cas, el projecte PortSurveyor.AI Làmina d'Aigua de CTRL4 ENVIRO i Gemed Soluciones pretén desenvolupar un sistema de seguiment visual d'embarcacions dins del port, des de la bocana fins al punt d'atrancament o amarratge. Aquest sistema està orientat a complementar la informació de l'AIS o del radar, els quals, un cop dins del port, no tenen prou resolució per determinar la seva pròpia posició o la de les embarcacions que l'envolten. Es tracta d'un sistema de seguiment múltiple, multicàmera i multiobjecte, que pot funcionar amb les càmeres existents al port. El sistema incorpora una capa de seguretat basada en blockchain per garantir que la informació capturada i mostrada no ha estat editada, esborrada ni agregada de manera fraudulenta.

Pel que fa Smart Terminal, el seu objectiu es desenvolupar una solució que integra dos conceptes clau: l'automatització i dotació d'intel·ligència als sistemes de vigilància en terminals i zones portuàries i la creació de dispositius capaços de llegir identificadors de càrregues no registrades, com ara cotxes nous, tant si estan en moviment com estacionats. D'aquesta manera es resolen desafiaments derivats de la manca d'estandardització de la mercaderia, especialment en la identificació i gestió manual de la terminal i la seva càrrega.

A banda d'aquests dos projectes en els que el Port actua de facilitador, el que implica que el projecte s'executarà en les seves instal·lacions, hi ha dos projectes que també han rebut el suport

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

07.10.2025

del Port de Barcelona i han estat seleccionats per rebre subvencions: Amelia, un software integral d'ajuda a la gestió portuària mitjançant drons automàtics d'Octocam-maps; i STRAIGHT, sistema autònom d'inspecció subaquàtica d'Acosta Ingeniería Marítima.

En aquesta convocatòria de projectes en fase comercial del fons Ports 4.0, desenvolupat en el marc del pla d'impuls a l'emprenedoria per innovar en el sector portuari de Puertos del Estado, el Comitè de Distribució del Fons de Compensació Interportuària ha aprovat la concessió de subvencions a 16 projectes comercials per un valor de 6 milions d'euros. A la convocatòria s'hi van presentar 67 candidatures, de les quals 66 van ser admeses i finalment 16 han estat proposades per a l'assignació d'ajuts. Els projectes seleccionats s'emmarquen en àmbits com la millora de l'eficiència logística, la seguretat, la sostenibilitat i la digitalització de processos. En el Comitè també es va aprovar dotar Ports 4.0 amb una nova assignació pressupostària de 18 milions d'euros, que permetrà finançar tres noves convocatòries: idees i projectes comercials abans que acabi el 2025, i projectes precomercials el 2026.

FOTO: El Port de Barcelona té a disposició dels projectes d'innovació un espai de proves de 50 metres lineals del moll Barcelona Nord per experimentar i provar prototips.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat