

El Port de Barcelona incorpora un 'niu' de drons per reforçar la seguretat

- **El sistema, conegut com Drone-in-a-box, permet tenir un dron sempre disponible i operatiu de manera gairebé immediata.**
- **El departament de Protecció Portuària pot controlar el dron des del Centre de Control de la Policia Portuària, donant suport a les operatives de seguretat quan sigui necessari.**

El Port de Barcelona ha incorporat un "niu" de drons a la seva xarxa de protecció portuària per fer més eficient l'operativa de seguretat. Aquest innovador sistema permet comptar amb un dron sempre disponible i operatiu de manera gairebé immediata per a complementar els sistemes amb els que es garanteix la seguretat al recinte portuari.

Aquest nou sistema suposa un important salt qualitatiu en l'ús de drons en l'operativa de seguretat del Port de Barcelona, ja que millora la capacitat de resposta davant d'emergències i amenaces, alhora que permet donar suport a tasques d'inspecció d'infraestructures, generar ortofotos d'alta precisió i retransmetre imatges en temps real de zones on les càmeres convencionals no poden accedir.

El nou dispositiu, un DJI Dock 3, es coneix tècnicament com un sistema *drone-in-the-box* que, com el seu mateix nom indica, consisteix en una estació física que aixopluga i carrega el dron mentre no s'està utilitzant, permetent alhora el seu enlairament i aterratge de forma remota. Aquest sistema s'ha instal·lat en una ubicació que abarca tot el recinte portuari.

Així, en cas de necessitat i gràcies a la xarxa 5G desplegada al Port de Barcelona, des del departament de Protecció Portuària poden controlar el dron de forma immediata des del mateix Centre de Control de la Policia Portuària i volar fins a qualsevol punt del port.

El sistema DJI Dock 3 s'ha incorporat al Port de Barcelona com a part d'una col·laboració amb l'empresa INSTOP, que n'ha facilitat el desplegament amb l'objectiu de dur a terme proves operatives i avançar en la integració d'aquesta tecnologia dins de l'estratègia de digitalització i innovació aplicada a la seguretat. La instal·lació al Port de Barcelona permet desenvolupar aquestes proves en un entorn real, aportant alhora valor afegit a l'activitat de l'empresa col·laboradora.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

02.10.2025

“Aquest nou equip dóna una nova dimensió a les operacions amb drons del departament de Protecció Portuària del Port de Barcelona, ja que ens permet disposar, en qüestió de minuts i a qualsevol punt del port, d’un dron per donar resposta a emergències i amenaces i, en definitiva, millorar la seguretat de tothom que treballa al recinte portuari”, ha explicat el director de Seguretat Corporativa del Port de Barcelona, Bernat Baró. En aquest sentit, Baró ha recordat que la Policia Portuària del Port de Barcelona fa anys que treballa amb drons, monitoritzant el seu ús al recinte portuari i participant en proves pilot, que han demostrat el potencial d’aquesta tecnologia per a millorar la seguretat.

FOTO. El “niu” és una estació fixa que aixopluga el dron, permetent que estigui sempre disponible per volar de forma immediata.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat