

El fort creixement de les importacions procedents d'Àsia manté a l'alça el tràfic de contenidors plens

- **Les exportacions a l'Àfrica del Nord i el Golf Pèrsic també creixen amb força, augmentant un 6,8% el total de contenidors plens amb origen o destí a Barcelona.**
- **Els líquids a granel també mantenen la tendència alcista i creixen prop d'un 19%, impulsats pel tràfic de gasolina i gas natural.**

El tràfic de contenidors plens d'importació i exportació al Port de Barcelona s'ha mantingut a l'alça durant el mes d'agost, augmentant un 6,8% respecte al mateix mes de l'any anterior. Aquest increment es deu especialment al fort creixement que han registrat les importacions procedents dels ports asiàtics, especialment de la Xina (+13%), Bangladesh (+53%), però també de la resta d'Espanya (+11%). Les exportacions també van registrar xifres positives, amb un increment del nombre de contenidors plens del 5,4% amb els ports de l'Àfrica del Nord i el Golf Pèrsic com els destins que registren un major creixement.

El tràfic de contenidors en trànsit, que es va disparar arrel del reajust de rutes marítimes a conseqüència de la crisi al Mar Roig, manté la seva tendència a la baixa, reduint-se un 23%. En conjunt, el total de contenidors que es van moure al Port de Barcelona entre gener i agost va ser de 2.527.662, un 5,2% menys que el 2024, i el tràfic total s'ha situat en les 46.852.382 tones, un 1,7% menys que l'any passat.

Aquests primers vuit mesos de l'any també han registrat un important augment del tràfic de líquids a granel, augmentant un +18,8% i superant les 11 milions de tones transportades, gràcies als bons resultats de la gasolina (+53%) i el Gas Natural (+73%), principalment. Els sòlids a granel, per la seva banda, també mantenen la tendència, en aquest cas a la baixa, i registren una caiguda del 13,2% degut a la davallada dels principals segments excepte els minerals no metàl·lics i els altres minerals i residus metàl·lics, que augmenten un 133,3% i un 63% respectivament.

La resta de segments de tràfic de mercaderies també registren a l'agost un estancament en el seu comportament: Tant el tràfic marítim de curta distància com els vehicles es mantenen completament plans, amb 293.210 Unitats de Transport Intermodal (UTI) i 467.672 automòbils, respectivament.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

19.09.2025

Pel que fa al moviment de passatgers, un total de 1.337.223 persones han viatjat en ferri fins a l'agost, un 1,9% més que l'any passat, destacant un important increment del 72,1% en el moviment de passatgers amb origen o destí als ports del Nord d'Àfrica i un descens del 9,4% en el cas dels ports de França i Itàlia. Pel que fa als creuers, s'han produït 2,6 milions de moviments, que es tradueixen en 1.543.234* persones visitant la ciutat.

*Les estadístiques del Port de Barcelona reflecteixen el número de moviments que fan els vaixells de creuers, seguint una comptabilitat estàndard portuària internacional. Aquestes dades, però, no reflecteixen la xifra real de creueristes que arriben a la ciutat. Per aquest motiu, s'ha treballat amb Turisme de Barcelona per implementar un nou sistema de càlcul que permet homogeneitzar les dades de creueristes que ofereix el Port amb les que dona la ciutat.

FOTO. Terminal de contenidors del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat