

Les exportacions i les importacions mantenen la tendència alcista al Port de Barcelona

- **El tràfic total entre gener i juliol frega els 41 milions de tones.**

Les exportacions i les importacions continuen creixent amb força al Port de Barcelona fins al juliol. En concret, el tràfic de contenidors plens d'importació i exportació ha augmentat un +11,4% i un +6%, respectivament. Tot i la incertesa que continua dominant les relacions comercials globals, les exportacions i importacions de contenidors plens, l'indicador que millor reflecteix l'estat de l'economia de l'àrea d'influència del Port de Barcelona, mantenen un bon comportament, la qual cosa implica que el teixit empresarial proper es manté en forma. Entre gener i juliol, el tràfic de contenidors ha estat de 2.191.409 TEUs (-6% degut a la baixada del transbordament) i el tràfic total ha sumat 40.952.925 (-2,4%) de tones.

Els tràfics dels contenidors amb els principals *forelands* del Port de Barcelona mantenen creixements similars als registrats durant els darrers mesos: la Xina (+13,5%), l'Índia (+19,8%), i Corea del Sud (+20,9%), si bé Estats Units experimenta una pujada més discreta (+0,9%). Turquia és l'únic dels grans mercats que redueix el seu tràfic però de forma continguda (-2,9%).

Un altre segment que també creix amb força en aquests primers set mesos és el dels líquids a granel que augmenten un +21,7% amb 9,7 milions de tones transportades, gràcies als bons resultats dels hidrocarburs (+42,6%). Per contra, els sòlids a granel retrocedeixen un -19,6% degut a la caiguda dels principals segments excepte els altres minerals no metàl·lics (+145,5%).

El tràfic de vehicles, amb un moviment de 424.624 unitats (-3,8%), continua reflectint la situació d'incertesa que està travessant el sector automobilístic.

Els ferris han transportat 924.328 passatgers (+0,2%), amb un increment del 0,6% amb les Illes Balears i un descens del -12,1% amb Itàlia. Pel que fa als creuers, s'han produït 2,1 milions de moviments, que es tradueixen en 1.266.404* persones visitant la ciutat. Les UTI (Unitats de Transport Intermodal), amb un increment del +0,6%, mostren un augment del +7,9% amb les Illes Balears mentre que els tràfics amb Itàlia han retrocedit un -11,1%.

Segueix-nos a:



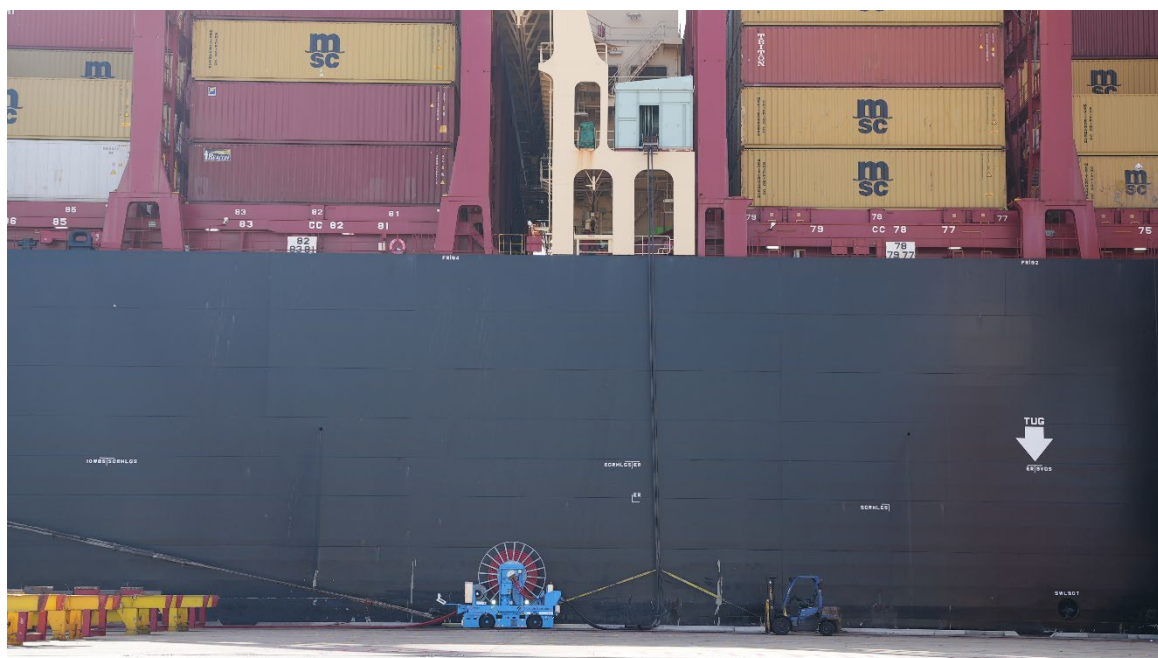
Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

19.08.2025

*Les estadístiques del Port de Barcelona reflecteixen el número de moviments que fan els vaixells de creuers, seguint una comptabilitat estàndard portuària internacional. Aquestes dades, però, no reflecteixen la xifra real de creueristes que arriben a la ciutat. Per aquest motiu, s'ha treballat amb Turisme de Barcelona per implementar un nou sistema de càlcul que permet homogeneitzar les dades de creueristes que ofereix el Port amb les que dona la ciutat.

FOTO. Fotografia d'un vaixell connectat a la corrent a la terminal de contenidors Hutchison Ports BEST.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat