

La Unesco tria Barcelona per acollir el centre col·laborador de la Dècada de l'Oceà en economia oceànica sostenible

- La capital catalana acollirà l'Ocean Decade Collaborative Centre (DCC), una oficina centrada en el repte quatre d'aquesta iniciativa, corresponent al desenvolupament de l'economia blava sostenible.
- La Dècada de l'Oceà és un projecte de les Nacions Unides per impulsar col·laboracions entre les parts interessades de tot el món en desencadenar una revolució en la ciència oceànica.
- L'Ajuntament lidera el projecte en col·laboració amb el Port de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, amb socis científics com el Consell Superior d'Investigacions Científiques, a través del seu Institut de Ciències del Mar, i BlueNetCat, la xarxa R+D+I Marítima de Catalunya, i amb el suport del Ministeri de Ciència, Innovació i Universitats.
- El centre, que estarà actiu com a mínim fins 2030, dependrà de la Fundació Barcelona Capital Nàutica, que és el soci implementador.

Barcelona es posiciona com a referent global en economia blava i serà la seu de l'únic centre col·laborador de la Dècada de l'Oceà dedicat a aquest àmbit. La Unesco, l'organització de les Nacions Unides per a l'Educació, la Ciència i la Cultura, ha confirmat que aquest centre d'escala mundial s'ubicarà a Barcelona, on estarà actiu com a mínim fins a 2030, és a dir, al final de la Dècada de les Nacions Unides de les Ciències Oceàniques per al Desenvolupament Sostenible 2021-2030 (Ocean Decade), coordinat per la Comissió Oceanogràfica Intergovernamental (COI) de la Unesco.

D'aquesta manera, Barcelona es converteix en la primera ciutat a liderar un dels reptes fixats per les Nacions Unides en la defensa de l'ecosistema marí i el desenvolupament d'una economia oceànica sostenible i equitativa. Fins ara, ho havien fet entitats com universitats i centres de recerca. El DCC de Barcelona estarà centrat en el repte número 4, que fa referència a desenvolupar una economia oceànica sostenible i equitativa, un àmbit en què la ciutat ja és referent i en el que ara es projecta com a pol global.

Segueix-nos a:



L'Ajuntament lidera el projecte del DCC en col·laboració amb el Port de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, amb socis científics com el Consell Superior d'Investigacions Científiques, a través del seu Institut de Ciències del Mar, i BlueNetCat, la xarxa R+D+I Marítima de Catalunya (integra més de 800 científics i científiques de les principals universitats i centres de recerca catalans i és l'instrument d'innovació i transferència de l'Agenda Marítima de Catalunya de la Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible de la Generalitat), i amb el suport del Ministeri de Ciència, Innovació i Universitats.

El soci implementador del DCC és la Fundació Barcelona Capital Nàutica, que l'acollirà a les seves instal·lacions del Port de Barcelona i s'ocuparà de la gestió del personal i del pressupost.

El DCC tindrà tres eixos estratègics:

- Generar coneixements sobre economia blava.
- Impulsar la innovació en aquest sector.
- Fomentar partenariats i aliances internacionals.

Seguint aquests eixos, es marquen accions concretes com:

- Configurar-se com un think tank global sobre economia blava.
- Constituir el major repositori mundial de projectes privats i públics escalables i aplicables al desenvolupament econòmic dels oceans.
- Consolidar un Fons d'Inversió d'Impacte en Economia Blava amb seu a Barcelona.
- Construir una xarxa públic-privada internacional experta sobre economia blava.
- Impulsar els esdeveniments internacionals sobre economia blava que se celebren a la ciutat, principalment el Tomorrow Blue Economy.

El Centre començarà a funcionar ja aquest any amb una direcció i dues persones tècniques i la previsió és que s'ampliï a cinc persones a partir del tercer any de funcionament.

L'economia blava, estratègica per a Catalunya i Barcelona

Des de l'any 2020 al Departament d'Agricultura mesura el dimensionament de l'economia blava a Catalunya (amb la col·laboració del CREDA). El darrer informe, publicat l'any 2024, que mostra les dades de 2021 (les darreres disponibles) va mostrar que l'economia blava a Catalunya suposa un volum de negoci de 15.000 milions d'euros (el 3.3% del total de Catalunya), un valor afegit brut de 3.800 milions d'euros (1,7% de Catalunya) i ocupa 104.000 persones (2,9% del total de Catalunya). I això que alguns sectors, fonamentalment el turisme, en les dades analitzades encara no havien recuperat l'activitat prèvia a la covid-19 (turisme marítim).

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

La candidatura de Barcelona per acollir el DCC es va presentar des de l'Ajuntament de Barcelona coincidint amb la celebració a la ciutat de la Conferència de la Dècada de l'Oceà, que va reunir fa un any més de 1.500 persones de la comunitat oceànica per posar el focus en els reptes i les oportunitats relacionades amb la sostenibilitat dels oceans.

L'economia blava és, de fet, un dels deu sectors definits com a estratègics en el pla Barcelona Impulsa, que és l'agenda econòmica de la ciutat fins al 2035, que s'enfoca a la creació de llocs de treball de qualitat i a la diversificació econòmica de la ciutat.

Aquest sector ja representa el 4,3% del PIB i un 1,4% de l'ocupació a la ciutat, i inclou activitats econòmiques com el transport i la logística marítima, l'activitat portuària, la pesca i la biotecnologia marina, el sector nàutic i esportiu, el turisme, la construcció i el manteniment naval o les energies renovables marines, entre d'altres. Amb l'obertura del DCC, Barcelona s'erigeix com el referent de la UNESCO en aquest àmbit.

La ciutat té en marxa el desenvolupament de tres equipaments de referència per a l'economia blava: el Parc de Tecnologia Marítima de Barcelona a la Nova Bocana del Port, el pol d'innovació BlueTechPort impulsat pel Port de Barcelona i el centre Barcelona Mar de Ciència, nou Living Lab de l'oceà per la transformació social de l'Institut Ciències del Mar, centre del Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC), dedicat a l'oceà i a la participació ciutadana al Port Olímpic.

Aquests projectes, que estaran en funcionament entre els anys 2027 i 2028, suposen una inversió global de 142 milions d'euros i, a banda de contribuir a reimpulsar la relació amb el litoral de la ciutat, seran espais de referència en recerca, formació, transferència de coneixement, innovació i emprenedoria vinculada al mar. En total, aquests espais ocuparan 45.000 m2 del litoral de la ciutat.

Accions que contribueixen a l'assoliment dels reptes de la Dècada de l'Oceà

La Generalitat de Catalunya està totalment alineada amb els objectius de la Dècada de l'Oceà. Aquesta sincronia es veu reflectida en el treball que desenvolupa el Govern en tots els reptes identificats per la Dècada de l'Oceà, i també en el Repte 4 de potenciar l'economia blava sostenible (en terminologia de les Nacions Unides, l'economia oceànica sostenible).

Així, Catalunya va ser pionera a Espanya en disposar d'una Estratègia Marítima. Posteriorment, algunes comunitats autònomes han desenvolupat estratègies d'economia blava (Andalusia, Galícia, Múrcia, entre d'altres) i Espanya està treballant també en una estratègia marítima.

L'actual Pla 2023-2026 de l'Estratègia Marítima de Catalunya és ambiciós. Té 4 àmbits d'actuació, 28 objectius estratègics, 75 línies estratègiques d'actuació i 334 accions. L'àmbit 1 és justament

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

L'impuls de l'economia blava sostenible, i concentra aproximadament la meitat de les accions de l'Estratègia (37 de les línies d'actuació i 192 de les accions). Accions transversals per impulsar el coneixement, la innovació i la transició energètica en tots els sectors, i accions específiques per millorar la sostenibilitat dels principals sectors blaus catalans.

A més, la innovació és fonamental per impulsar tots els sectors. La Generalitat coorganitza anualment, en col·laboració amb la xarxa BlueNetCat el Maritime Hub, un congrés de referència en innovació en economia blava. L'objectiu d'aquesta jornada és promoure l'intercanvi de coneixement entre els investigadors dels temes més actuals, tant de Catalunya com d'altres regions internacionals, punteres en economia blava (Portugal, Flandes, aquest any tindrem a Quebec).

La Generalitat de Catalunya també potencia la dimensió internacional de la política marítima. Participa en organismes internacionals de la pesca, d'aqüicultura i també de política marítima. La Generalitat de Catalunya té dos accions reconegudes com a accions de la Dècada de l'Oceà, realitzades en col·laboració amb ICATMAR. Es tracta de les accions: "Avaluació adaptativa de la pesca en un oceà en canvi"; "Posar les dades d'Oceanografia a l'abast de tothom".

Un projecte clau per a l'economia blava a Barcelona i Catalunya

Projectes com el futur centre col·laborador de la Dècada de l'Oceà són clau per a aquest full de ruta i contribueixen tant a la generació de llocs de treball especialitzats en centres de recerca i empreses del sector com a atraure iniciatives d'inversió i generar startups innovadores.

Aquests són els 10 reptes a abordar des del pla d'execució de la Dècada de l'Oceà:

- Repte 1: Comprendre i combatre la contaminació marina
- Repte 2: Protegir i restaurar els ecosistemes i la biodiversitat
- Repte 3: Alimentar de forma sostenible la població mundial
- Repte 4: Desenvolupar una economia oceànica sostenible i equitativa
- Repte 5: Desbloquejar solucions al canvi climàtic basades en l'oceà
- Repte 6: Augmentar la resiliència de la comunitat davant els perills oceànics
- Repte 7: Ampliar el sistema mundial d'observació de l'oceà
- Repte 8: Crear una representació digital de l'oceà
- Repte 9: Habilitats, coneixements tecnologia i participació per a tothom
- Repte 10: Restaurar la relació de la humanitat amb l'oceà

FOTO: El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, durant la seva intervenció en la presentació del DCC.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat