

Exportacions i importacions creixen a bon ritme al Port de Barcelona i sumen un augment del 15,2% en el primer trimestre de l'any

- **Els contenidors plens d'exportació han crescut un 12,2% en el primer trimestre d'enguany i els plens d'importació han registrat un increment del 21,6%.**
- **El tràfic total del Port de Barcelona entre gener i març ha sumat 16,6 milions de tones.**

Exportacions i importacions continuen amb un creixement de doble dígit al Port de Barcelona en aquest inici d'any. En concret, els contenidors plens d'exportació han crescut un 12,2% en el primer trimestre i els plens d'importació han registrat un increment del 21,6% respecte al mateix període de 2024. Tot i la incertesa que domina actualment les relacions comercials internacionals, les exportacions i importacions en contenidor, l'indicador que millor reflecteix l'estat de l'economia de l'àrea d'influència del Port de Barcelona, mantenen un comportament molt dinàmic, fet que dona una senyal de fortaleza per part del teixit empresarial.

Per àrees geogràfiques, la Xina (+25,9%), els Estats Units (+8,4%), Turquia (-13,7%), l'Índia (+34,9%) i Corea del Sud (+48%) són els principals mercats d'origen i destí de les mercaderies en contenidor que transiten pel Port de Barcelona.

Un altre segment de tràfic que també creix amb força en aquest primer trimestre de l'any és el dels líquids a granel, que puja un 8,1% en comparació amb el primer trimestre de l'any anterior. Els principals increments venen de la mà de la gasolina i el gas natural, que creixen un 61,4% i un 16,8%, respectivament. No passa el mateix amb el grup de sòlids a granel, que experimenten una caiguda del -8,5%, amb descensos més acusats en el tràfic de potasses, sal comuna i fava de soja.

El tràfic de vehicles també reflecteix la incertesa actual de l'economia i del comerç mundial. Així, els automòbils que es mouen pel Port de Barcelona registren un descens del -8,7%, i sumen 168.545 unitats. Les UTIs (Unitats de Transport Intermodal), amb una baixada del -1,5%, també reflecteixen aquesta situació complexa.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

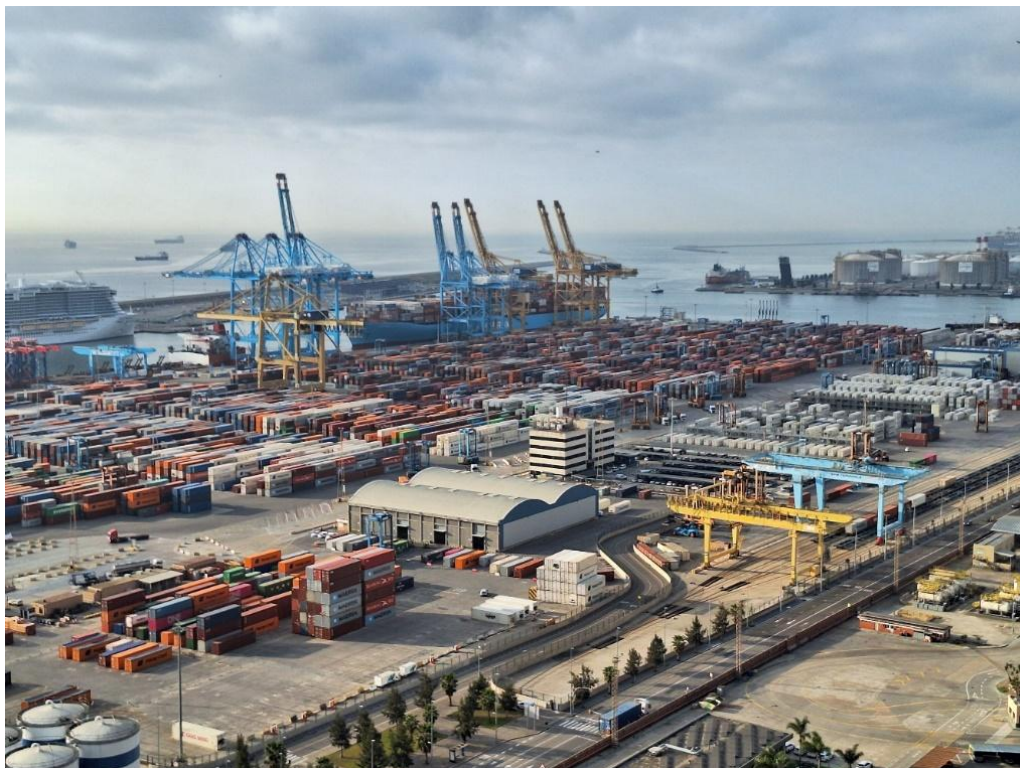
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

22.04.2025

El tràfic total del Port de Barcelona durant el primer trimestre de l'any ha comptabilitzat un total de 16,6 milions de tones, i es manté molt a prop del registre corresponent als tres primers mesos de 2024 (-1,6%).

En el cas dels passatgers, els ferris han sumat 213.695 moviments (-14,1%), mentre que els creuers fan 351.284 moviments (+10%). Aquest increment està motivat per l'augment del port base i el descens dels passatgers en trànsit. Aquests moviments es tradueixen en 217.626 creueristes que han arribat a la ciutat de Barcelona en el primer trimestre de l'any, un 5,35% més que en el primer trimestre de 2024, quan el número de creueristes que van visitar la ciutat va ser de 206.568*.

FOTO. Tot i la incertesa que domina les relacions comercials internacionals, exportacions i importacions en contenidor, l'indicador que millor reflecteix l'estat de l'economia de l'àrea d'influència del Port de Barcelona, mantenen un comportament molt dinàmic.



*Les estadístiques del Port de Barcelona reflecteixen el número de moviments que fan els vaixells de creuers, seguint una comptabilitat estàndard portuària internacional. Aquestes dades, però, no reflecteixen la xifra real de creueristes que arriben a la ciutat. Per aquest motiu, s'ha treballat amb Turisme de Barcelona per implementar un nou sistema de càlcul que permet homogeneitzar les dades de creueristes que ofereix el Port amb les que dona la ciutat.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat