



Smart Terminal, intel·ligència artificial per a la gestió del transport terrestre al port

- **Smart Terminal és una solució basada en IA, sensors avançats i càmeres de videovigilància que converteix l'entorn físic en dades digitals.**
- **Finançada per la Fundació BCN Port Innovation i desenvolupada amb GoClever, la tecnologia permet monitoritzar i gestionar l'operativa en temps real.**

La Fundació BCN Port Innovation, en col·laboració amb GoClever, ha desenvolupat i provat amb èxit Smart Terminal, una solució innovadora basada en una combinació de càmeres de videovigilància, sensors i algoritmes d'intel·ligència artificial, que permet localitzar, monitoritzar i conèixer en temps real l'estat i la traçabilitat de la càrrega, els vehicles i el conjunt de les operatives terrestres al port.

El sistema tradueix l'entorn físic en dades digitals, combinant la potència dels sensors amb xarxes neuronals avançades que interpreten i gestionen la informació. En la primera fase de validació, Smart Terminal ha assolit precisions submètriques en localització i resposta gairebé en temps real, demostrant així la seva viabilitat operativa en les tres terminals portuàries on s'han dut a terme les proves: AutoTerminal, Setram i Grimaldi Terminal Barcelona.

Aquests resultats han estat presentats al 4YFN, l'esdeveniment d'innovació i emprenedoria que s'organitza dins del Mobile World Congress Barcelona 2025 i que enguany compta amb la participació del Port de Barcelona i de la Fundació BCN Port Innovation. Durant la presentació, el director tècnic de la Fundació BCN Port Innovation, Miquel de la Mano, ha explicat que "aquesta solució, dissenyada conjuntament amb tres terminals del Port de Barcelona, posa la tecnologia al servei de les persones amb l'objectiu de millorar la presa de decisions i d'incrementar l'eficiència operativa. Aquest projecte reafirma la posició de Barcelona i, en particular, del port i la seva comunitat com un ecosistema innovador de referència internacional".

En la presentació de Smart Terminal, Jorge García Fernández, CEO de Goclever, ha afirmat que "estem plantejant com ha de ser la nova terminal de càrrega rodada del segle XXI, la qual cosa suposa un esforç continuat en el temps, amb millores previstes en planificació, tecnologia i adaptació a nous fluxos. Tots els resultats obtinguts fins ara indiquen que estem en el bon camí".

Segueix-nos a:





Nota de premsa

05.03.2025

PÀGINA 2 DE 2

Els dos ponents han destacat que l'èxit d'aquesta nova solució tecnològica ha estat possible gràcies a la col·laboració entre les terminals i els socis estratègics i han finalitzat explicant que Smart Terminal té un gran potencial en la gestió de càrrega rodada i és una eina per desenvolupar una nova generació de terminals intel·ligents.

Per a més informació: info@bcnportinnovation.org

FOTO. El director tècnic de la Fundació BCN Port Innovation, Miquel de la Mano; i el CEO de Goclever, Jorge García.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat