

26.02.2025

El Port de Barcelona adjudica la construcció de la mota dels recintes del nou moll Catalunya per 72,3 milions d'euros

- **L'obra consisteix en la construcció d'una mota marítima d'escullera, que conformarà el primer recinte on es dipositaran els materials procedents del dragatge de les dàrsenes portuàries, del canal de navegació i d'obres en curs.**
- **L'escullera delimitarà un recinte de 44,7 hectàrees entre el dic Sud i la dàrsena Prat, amb una profunditat de fins a 16 metres que permetrà un volum de reblert de gairebé 6,3 milions de m³.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona ha adjudicat avui a la UTE Sacyr Construcción, SA – José Antonio Romero Polo, SAU la construcció de la mota dels recintes del nou moll Catalunya per un import de 72.359.045,87 € (IVA exclòs). L'obra, amb un termini d'execució de 27 mesos, consistirà en la construcció d'una mota marítima d'escullera, que conformarà el primer recinte on es dipositaran els materials procedents del dragatge de les dàrsenes portuàries, del canal de navegació i d'altres obres en curs, com el moll Adossat o els nous punts d'atracada del moll de l'Energia.

L'escullera delimitarà un recinte de 44,7 hectàrees entre el dic Sud i la dàrsena Prat, amb una profunditat de fins a 16 metres, en el qual es dipositaran aquests materials de dragatge amb un volum total de reblert de gairebé 6,3 milions de m³ que permetrà anticipar esplanades pel futur moll Catalunya. L'obra també inclou l'habilitació d'una esplanada dedicada a l'aplegament i gestió del material de l'obra. Aquesta actuació és un exemple d'economia circular al Port, fent possible el reciclatge de materials i evitant transports innecessaris a d'altres ubicacions.

Es tracta de la primera actuació de les obres pendents que faran possible la reordenació de l'activitat portuària a la zona sud, concentrant tot el moviment de contenidors en aquesta àrea del Port. Aquesta reordenació té com a principal objectiu dotar al Port de Barcelona de les infraestructures necessàries per fer realitat la descarbonització de l'activitat portuària i atendre les necessitats del sector marítim i portuari.

Segueix-nos a:



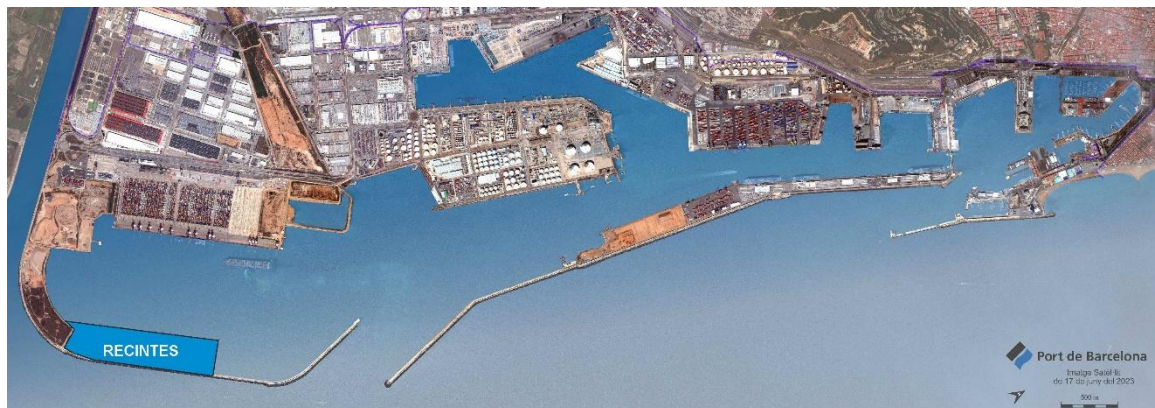
Departament de Comunicació . Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

26.02.2025

El Port de Barcelona va iniciar aquesta licitació fa un any, després que el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic emetés, el gener de 2024, l'informe favorable de la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) dels futurs recintes. La previsió és poder començar les obres aquest estiu.

FOTO: Zona de construcció de la mota marítima d'escullera.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació . Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat