

13.02.2025

Nou idees amb el suport del Port de Barcelona accedeixen a la subvenció del Fons Ports 4.0

- **Cada iniciativa ha rebut finançament per un valor de 15.000€ per poder desenvolupar el projecte i fomentar la innovació a la Comunitat logística-portuària.**

Un total de nou idees de les deu que es van presentar amb el suport del Port de Barcelona han estat seleccionades en l'edició 2023-2024 dels Fons Ports 4.0., la tercera convocatòria d'ajuts per atreure, donar suport i facilitar l'aplicació del talent i empenedoria al sector logísticoportuari que promou Puertos del Estado i les Autoritats Portuàries. Totes elles han rebut finançament per un valor de 15.000€ per a poder desenvolupar el projecte i fomentar la innovació a la Comunitat Portuària.

Les nou idees escollides que compten amb el suport del Port de Barcelona han estat:

- **Detecció d'esquerdes a moll.** La proposta presenta un sistema d'inspecció portuària que detecta fissures als molls mitjançant intel·ligència artificial. Les imatges capturades des d'una embarcació són processades per un algoritme que identifica automàticament les fissures, optimitzant així el manteniment de les infraestructures
- **Report.** El propòsit d'aquest projecte és desenvolupar un bessó digital del port, fàcilment accessible i altament interactiu. Aquest bessó digital permetrà a la visualització avançada de la infraestructura en 3D, la planificació de projectes futurs, la capacitació del personal, i la millora de la presa de decisions operacionals i estratègiques.
- **DeFLO.** Té l'objectiu de desenvolupar un prototip de dessaladora flotant biodegradable per a vaixells salvavides.
- **Whale Platform.** Consisteix en una plataforma que se submergeix i emergeix sense necessitar motors, ni *winches*, ni cables per a l'hissat de vaixells.
- **Vessel Chain.** Té l'objectiu de recollir la informació de compliment, certificació, i activitats de cada vaixell en una base de dades pública accessible i immutuable. Aquest tipus de base de dades ja està disponible i es diu *blockchain*, o cadena de blocs.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

13.02.2025

- **Value Port.** Té l'objectiu de desenvolupar un programari que permeti als ports monitorar i gestionar les seves interrelacions amb el medi que, mitjançant la recopilació, l'anàlisi i la divulgació les dades obtingudes, contribueixi a una economia regenerativa dels ecosistemes, tal i com estableix la nova directiva (CSRD) de la Unió Europea.
- **Aplicació mòbil de verificació d'impacte en temps real:** Té l'objectiu de desenvolupar una aplicació mòbil mitjançant l'IA que ajudi a verificar l'impacte de les accions contra la contaminació per plàstics en regions desfavorides.
- **Regen Port Biosearcular.** Utilització d'estructures de ciment de baixa empremta de carboni i resistent a l'aigua de mar, incorporant addicions que modifiquen la química del formigó perquè accelerin la regeneració de biodiversitat marina.
- **Garotes.** consisteix a desenvolupar una flota de boies d'IoT per a batimetria automàtica i contínua derivada de satèl·lits a prop de la costa per a millorar els models de resiliència de la costa i identificar possibles bancs de sorra que poden afectar la navegació, línies properes als ports, així com el possible bloqueig de les seves portes d'entrada.

13.02.2025

FOTO: El Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat