

El Port de Barcelona prioritzarà l'atracada dels vaixells que donin més servei al *hinterland*

- **El Consell d'Administració ha aprovat l'Ordenança Portuària que dona preferència d'atracada als portacontenidors que tinguin més operatives de TEUS plens d'import i export.**
- **L'objectiu és facilitar el bon funcionament de l'economia a la qual el port dona servei.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona celebrat avui ha aprovat l'Ordenança Portuària que posa en marxa el règim especial de preferència d'atracada en les terminals de contenidors. L'Ordenança dona resposta a les situacions de congestió de la línia d'atracada que es van produir els primers mesos del 2024 i té l'objectiu d'assegurar que les empreses que realitzen les seves operatives d'importació i exportació a través del port rebin uns serveis ràpids i eficients.

Per a obtenir el reconeixement de preferència d'atracada d'un vaixell, la naviliera o el seu representant hauran de complir uns determinats volums de càrrega local (TEUS plens d'import i export) i minimitzar els temps d'estada a port. Cada reconeixement de preferència d'atracada tindrà una vigència d'un any.

L'ordenança, que només s'aplicarà quan es produeixi una situació de congestió en la línia d'atracada de les terminals de contenidors, entrarà en vigor vint dies després de la seva publicació al BOE.

FOTO. Terminal de contenidors.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat