

El creixement d'exportacions i importacions al Port de Barcelona reflecteix el dinamisme de l'economia del hinterland

- **Els contenidors plens d'exportació s'incrementen un 5,1% entre gener i setembre i els plens d'importació augmenten un 7,1%.**

El tràfic total del Port de Barcelona ha superat els 53 milions de tones entre gener i setembre, amb un creixement de l'11,3%. Destaca el tràfic de contenidors, que ha estat de gairebé 3 milions de TEU, amb un augment del 21,4% respecte al mateix període de 2023. Tot i que l'augment dels transbordaments segueix tenint un pes important en aquests resultats, els creixements dels contenidors plens - un 7,1% en importacions i un 5,1% en exportacions- reflecteixen el dinamisme de l'economia del *hinterland* del port.

Els granelers líquids mantenen els bons resultats de mesos anteriors i les 10,5 milions de tones mogudes durant els nou primers mesos de l'any ha suposat un increment de l'11,2%, destacant les benzines, que creixen un 66,4%, i el productes químics, amb un increment del 105,1%. Els granelers sòlids han millorat els resultats dels mesos anteriors, però encara mostren un descens del -5,9% respecte al mateix període del 2023.

Les UTIs (Unitats de Transport Intermodal) han crescut un 2,6%, arribant als 328.918 camions i remolcs. Creix aquest tipus de tràfic amb els ports de les Illes Balears i d'Itàlia i, molt especialment, amb Tunísia, tot i que encara és un tràfic incipient, mentre que el tràfic amb els ports marroquins ha continuat disminuint. Els automòbils nous, que han sumat 509.255 unitats, segueixen retrocedint (-13,8%) reflectint la situació del mercat europeu de vehicles.

Un total de 4.317.304 passatgers han passat entre gener i setembre pel Port de Barcelona, amb un creixement del 4,2% respecte al mateix període de l'exercici anterior. Els ferris han sumat 1,4 milions de passatgers (1,1%), mentre que els creuers turístics han sumat 2,8 milions de passatgers (6%), amb un augment de dos dígits dels passatgers que inicien i/o finalitzen el seu viatge a Barcelona i un retrocés dels passatgers en trànsit.

El tràfic amb els principals mercats del Port de Barcelona creix tant en les importacions com en les exportacions. Els tràfics amb la Xina -el primer destí del *foreland* del port- creixen un 9,4%. També destaquen els increments amb els Estats Units, Turquia, Vietnam i Mèxic.

Segueix-nos a:



FOTO. Moll de l'Energia del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat