

L'edifici de Portal de la Pau ja llueix la façana restaurada després de la primera fase de rehabilitació

- **La segona i darrera fase de la reforma s'iniciarà quan finalitzi la Copa Amèrica i inclou les obres interiors per recuperar l'estructura original.**
- **L'edifici, que es reobrirà al públic, acollirà un centre de divulgació de l'activitat portuària.**

El Port de Barcelona ha finalitzat la primera fase de la rehabilitació de l'edifici de Portal de la Pau i, amb ella, la seu històrica del Port de Barcelona torna a lluir la seva façana principal restaurada i sense bastides. Els treballs d'aquesta primera fase han inclòs la consolidació de l'estructura de l'edifici i la restauració de les façanes exteriors frontal i laterals. Ara, les obres es posen en pausa per, una vegada acabi la Copa Amèrica, reprendre la segona fase amb què es finalitzaran els interiors i, l'estiu de 2025, es culminarà la reforma.

Amb un pressupost de 15,6 milions d'euros, la reforma permetrà recuperar l'estructura original de l'edifici que, més endavant, es reobrirà al públic acollint un centre de divulgació sobre la història del Port i la seva importància per a la ciutat i el país. L'edifici, que des de 1918 va funcionar com a seu del Port de Barcelona i l'any 2000 va ser catalogat com a Bé Cultural d'Interès Local, s'adequarà a les exigències energètiques, ambientals i de seguretat actuals i comptarà amb instal·lacions per acollir la celebració dels Consells d'Administració del Port de Barcelona, així com diversos espais polivalents per a la celebració d'actes i conferències.

Aquesta obra s'emmarca en les 23 actuacions que s'han dut a terme al Port Vell accelerades per la 37a Copa Amèrica. Amb un pressupost de 136 milions d'euros d'inversió publico privada les diferents actuacions han dotat el port ciutadà de nous espais i serveis per al gaudi de les persones, perdurant un cop finalitzi l'esdeveniment esportiu. Totes elles s'han dut a terme entre 2023 i 2024 i en destaquen algunes com ara la construcció de la rambla de la Nova Bocana, que culmina amb el nou edifici Mirador; el trasllat de l'operativa marítima dels molls Barcelona Nord i Drassanes al moll Adossat i l'obertura al públic del moll Drassanes; la rehabilitació dels Tinglados del moll Oriental; la remodelació d'espais d'oci privats com ara el Maremàgnum, que ha estrenat una nova zona de restauració, i el Club Natació Barcelona, que ha reformat i millorat les seves instal·lacions; o l'estrena del servei del Bus Nàutic, que connecta la Rambla amb la platja de la Barceloneta.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

05.08.2024

Un edifici històric reobert al públic

L'edifici de Portal de la Pau va ser inaugurat el mes de juny de 1907 amb la planta baixa funcionant com a estació marítima dels passatgers dels vaixells que connectaven regularment Barcelona amb les Illes Balears. És un edifici de planta rectangular, de 50 metres de longitud per 20 metres d'amplada, aixecat perpendicularment a la línia de moll, entre els molls de Drassanes i de Bosch i Alsina (moll de la Fusta). A la primera planta s'hi va ubicar un restaurant, el Mundial Palace, que va esdevenir molt popular entre la burgesia de l'època i que va ser pioner a l'oferir menús íntegrament vegans.

Amb la reforma, l'edifici recuperarà l'estructura original amb la volta que coronava la sala central de la primera planta de l'edifici i que el 1940 es va eliminar per afegir una segona planta. Amb el centre de divulgació del Port a la planta baixa, l'edifici de Portal de la Pau també recuperarà el caràcter obert al públic, tal i com es va concebre a principis de segle XX.

FOTOS: L'edifici de Portal de la Pau amb la façana principal restaurada.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

05.08.2024



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat