

El Bus Nàutic redissenya la mobilitat del Port de Barcelona

- Avui s'ha presentat el nou servei -prestat per dues embarcacions de zero emissions operades per Alsa- que connecta els molls de Drassanes i Llevant.
- Lluís Salvadó: "el Bus Nàutic és una peça important per avançar en la integració del Port Vell a la ciutat".
- Francisco Iglesias: "en aquest projecte s'uneixen tres línies estratègiques, en les quals des d'Alsa treballem intensament: la sostenibilitat, la multimodalitat i la mobilitat turística".

Avui s'ha presentat el nou servei de Bus Nàutic entre els molls de Drassanes i Llevant, amb què el Port de Barcelona fa un pas important en la integració port-ciutat i redissenya la mobilitat interna del Port Vell. La inauguració ha comptat amb les intervencions de l'alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, el president del Port de Barcelona, Lluís Salvadó; el conseller delegat d'Alsa, Francisco Iglesias, i el director del Port Vell, David Pino.

El servei de Bus Nàutic serà prestat per dos catamarans, l'*Ecocat Dos* i l'*Ecocat Tres*, i explotat per l'empresa de mobilitat Alsa. Ambdues embarcacions són de zero emissions, ja que són 100% elèctriques i funcionen amb energia solar i connexió elèctrica. Es preveu que l'energia renovable (plaques solars) generin un 40% del consum dels catamarans.

El servei de Bus Nàutic estarà operatiu a partir de demà dia 4, durant un mínim de 12 hores al dia, amb freqüències d'entre 15 i 30 minuts, i el recorregut durarà 10 minuts. El bitllet senzill costarà 1,9 € i hi haurà la possibilitat de comprar bitllet d'anada i tornada, abonaments de 10 viatges, per a 2 i 30 dies, i descomptes per a nens, joves, i persones grans.

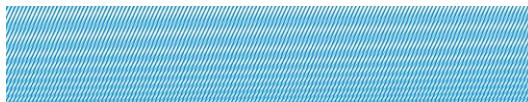
L'*Ecocat Dos* té una eslora d'11,90 metres i una capacitat per a 56 passatgers; i l'*Ecocat Tres* té una eslora de 14,70 metres i una capacitat per a 84 passatgers. El primer està equipat amb dos motors de 20 kW i el segon, amb dos motors de 50 kW. Ambdós models, dissenyats per Naval Architecture Marine Engineering i construïts per la drassana càntabra Metaltec Naval, tenen una velocitat de creuer de 5 nusos i una autonomia de 8 hores de servei ininterromput.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de premsa

PÀGINA 2 DE 5

03.07.2024

ECOCAT TRES	
Eslora	14,70 metres
Mànega	5,90 metres
Calat	0,85 metres
Propulsió	2 x 50 kw
Velocitat	6 nusos
Capacitat	84 passatgers

ECOCAT DOS	
Eslora	11,90 metres
Mànega	5,50 metres
Calat	0,75 metres
Propulsió	2 x 20 kw
Velocitat	6 nusos
Capacitat	56 passatgers

Estalvi d'emissions

L'ús d'embarcacions de zero emissions permetrà estalviar 180 tones anuals de CO₂, i comporta una alternativa ràpida i atractiva al transport terrestre, que contribuirà a descongestionar el trànsit rodat del passeig de Colom i de Joan de Borbó.

El president del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha destacat "que la posada en marxa del Bus Nàutic suposa un pas important per assolir els objectius que ens hem marcat en el Pla Estratègic del Port Vell (2025-2030): reforça la mobilitat interna i la integració del port amb la ciutat, apropant els nous espais generats a la bocana Nord i la platja de Sant Sebastià a barcelonins i visitants; i ho fa amb un nou mitjà de transport 100% sostenible, amb embacacions de zero emissions, que permeten avançar, així, en la descarbonització de l'activitat portuària".

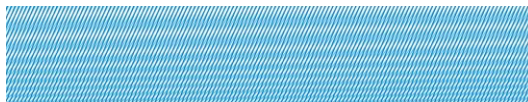
Salvadó ha recordat que "el Port Vell rep més de 25 milions de visites anuals i només en l'àmbit de la Bocana Nord, on hi ha empreses com Marina Barcelona'92, l'hotel W, Desigual, la fundació Norrskén o la Marina Vela, entre d'altres, hi van a treballar 3.400 persones cada dia. Per tant, aquest nou mitjà de transport donarà resposta a les necessitats de mobilitat de ciutadans i turistes, i afavorirà el creixement de les activitats culturals, esportives i lúdiques relacionades amb el mar".

El conseller delegat d'Alsa, Francisco Iglesias, ha assenyalat que "l'inici de les operacions del Bus Nàutic al Port de Barcelona suposa per a Alsa una gran satisfacció, ja que en aquest projecte s'uneixen i es donen la mà tres línies estratègiques en les quals la companyia treballa intensament: la sostenibilitat, amb un servei 100% de zero emissions, que a més ajuda a reduir la congestió; la multimodalitat, en aquest cas operant un servei de transport marítim i, per últim, la mobilitat turística, en la qual volem continuar creixent amb nous projectes."

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de premsa

PÀGINA 3 DE 5

03.07.2024

El Bus Nàutic compta amb una parada al moll de Drassanes i una altra al moll de Llevant, on s'ubica la nova estació marítima, que ocupa els antics tinglados, rehabilitats fa poc. Aquesta estació marítima està equipada amb servei de restauració.

FOTOS. Foto 1: D'esquerra a dreta: el president del Port de Barcelona, Lluís Salvadó; l'alcalde de Barcelona, Jaume Collboni; el director del Port Vell, David Pino; i el conseller delegat d'Alsa, Francisco Iglesias.

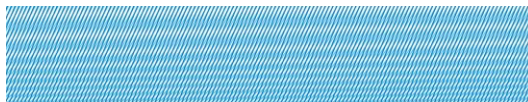


Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de premsa

PÀGINA 4 DE 5

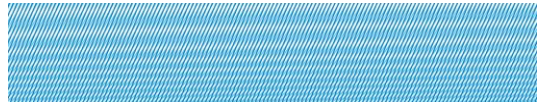
03.07.2024



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

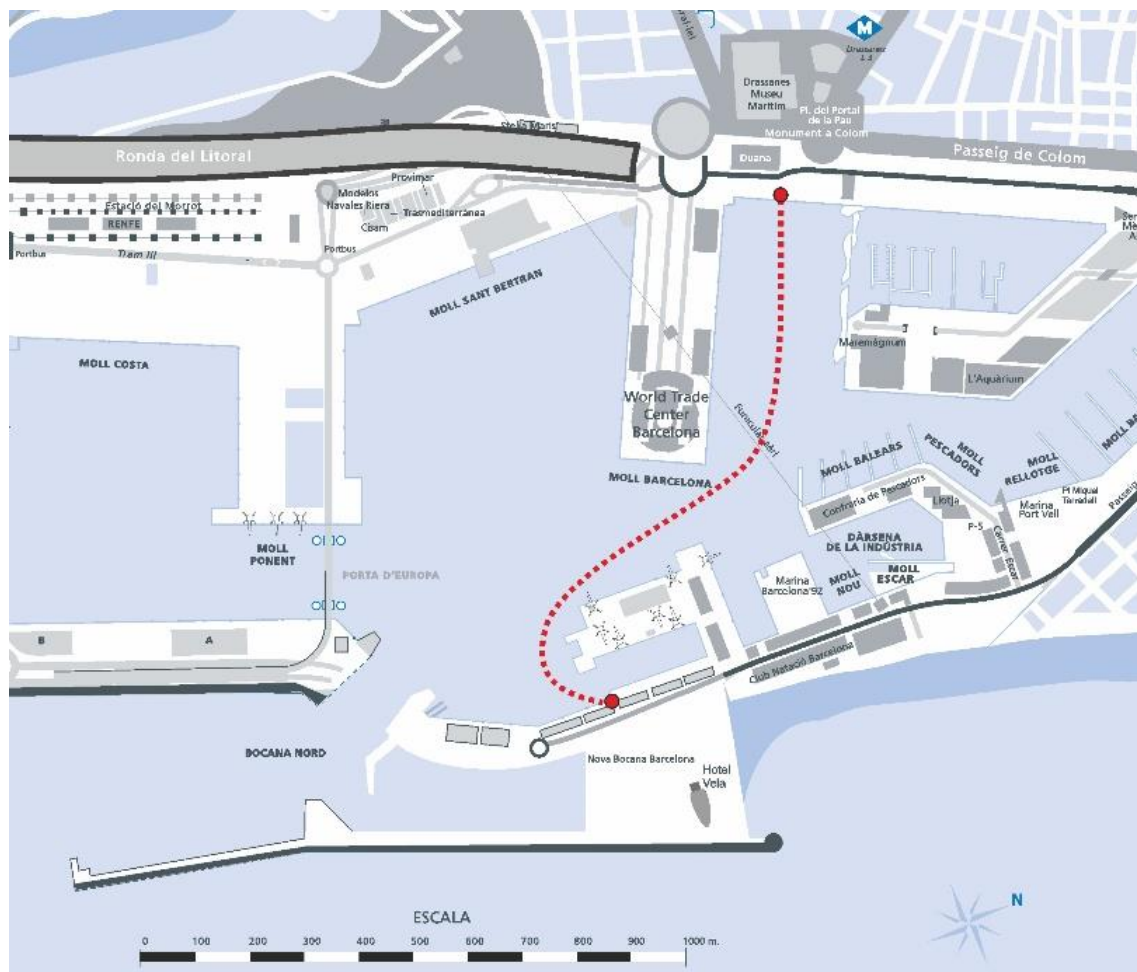


Nota de premsa

PÀGINA 5 DE 5

03.07.2024

Ruta del Bus Nàutic.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat