

## El tràfic de contenidors al Port de Barcelona creix un 25,7% durant els quatre primers mesos de l'any

- **El tràfic total augmenta un 8,2%.**

El Port de Barcelona ha seguit mantenint durant els quatre primers mesos del 2024 uns increments notables tant en el tràfic total com en el de contenidors i en tràfics destacats com els passatgers i les UTI.

Entre gener i abril el tràfic total ha assolit els 22,8 milions de tones, amb un increment del 8,2% respecte al mateix període del 2023; mentre que els tràfics de contenidors s'ha apropat als 1,3 milions de TEU, un 25,7% més que els quatre primers mesos de l'any passat.

Els contenidors en trànsit, amb un creixement del 54,3%, segueixen impulsant amb força aquest tràfic. Els contenidors d'importació i exportació mantenen el creixement de mesos passat, amb un increment del 7'2%. En el cas dels contenidors plens, també destaca l'increment dels trànsits, mentre que els d'importació i exportació presenten xifres positives.

Els grànels sòlids i líquids experimenten descensos del -14,5% i -12,6%, respectivament. Tot i l'excel·lent comportament dels productes químics, que creixen un 40,2%, i els resultats positius de la gasolina i el gasoli, la forta davallada del gas natural (-56%) ha determinat la baixada dels grànels líquids. En el cas dels grànels sòlids, els cereals i farines creixen un 15,1% i la fava de soja presenta resultats similars al mateix període de l'any passat, mentre que la sal comuna i el ciment i clínquer experimenten descensos.

El tràfic de vehicles ha assolit les 246.333 unitats (-7,7%), un descens similar al dels darrers mesos, provocat pels resultats negatius de les importacions, tot i que les exportacions creixen un 14,3%.

Les UTIs (Unitats de Transport Intermodal) han sumat els 137.213 camions i remolcs, amb un creixement del 5,1%. Aquest mode de transport creix entre Barcelona i els ports de les Illes Balears, Itàlia i Tunísia, mentre que segueix retrocedint amb els ports marroquins.

El tràfic de passatgers amb Itàlia mantén les mateixes xifres que els quatre primers mesos del 2023 i els de les Illes Balears creixen un 2,5%, mentre que amb el Marroc descendeixen. Els passatgers de creuer, per la seva banda, han crescut un 6,7%.

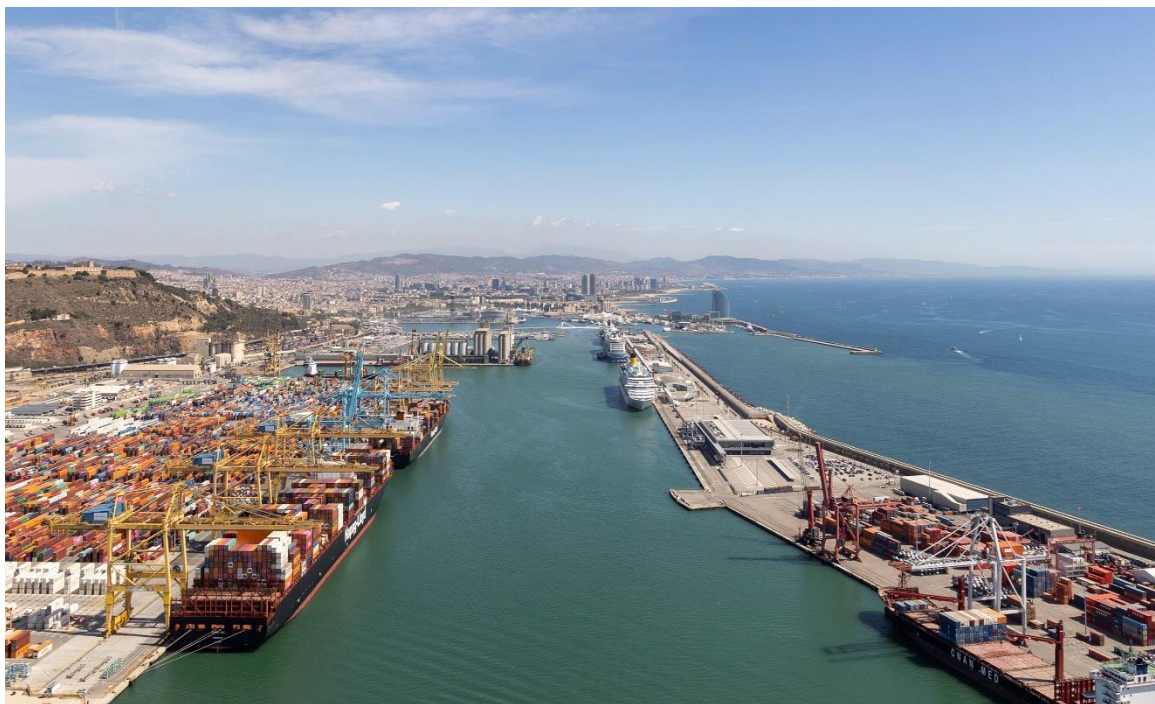
Segueix-nos a:



30.05.2024

El tràfic amb els principals mercats del Port de Barcelona, tant a la Mediterrània com a l'Orient Mitjà i Llunyà i a Amèrica, estan creixent i mostren una estabilització del comerç mundial. La Xina és actualment l'origen i el destí del 26% del comerç internacional del port, seguida pels Estats Units d'Amèrica, Turquia, l'Índia i Vietnam.

**FOTO.** Imatge aèria del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:

