

20.03.2024

El Port de Barcelona adjudica la construcció i explotació de la futura terminal G de creuers

- **La proposta presentada supera tots els requeriments de sostenibilitat de la concessió i ajudarà a una millor mobilitat dels passatgers.**
- **La terminal està pensada per atendre el tràfic de port base**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona ha aprovat avui adjudicar la construcció i explotació de la futura terminal G de creuers del moll Adossat a Catalonia Cruise Terminal G, SL, una joint venture de Royal Caribbean Group i Cruise Terminals International, CTI.

Malgrat que ha estat l'única proposta presentada en aquest concurs públic, el projecte ha obtingut una valoració d'excel·lent per part dels tècnics encarregats de la licitació: han destacat la seva aposta per la sostenibilitat, tant energètica com ambiental, que incorpora una reserva d'espais per als sistemes OPS (*onshore power supply*) que s'estan instal·lant al moll Adossat i que permetran que els creuers es connectin a la xarxa elèctrica una vegada estiguin atracats, i eliminar així les emissions.

Catalonia Cruise Terminal G preveu una inversió superior als 85 milions d'euros i que la nova terminal sigui operativa la primavera de 2027, una vegada es tanqui la terminal Sud del WTC, el 2026. Aquesta és l'última terminal en instal·lar-se al moll Adossat, amb la qual cosa es dona compliment als acords que el Port de Barcelona i l'Ajuntament van assolir l'any 2018 que preveuen la limitació a 7 terminals.

Una terminal sostenible

El disseny de la terminal busca la màxima eficiència energètica i incorpora solucions d'energia renovable per minimitzar l'impacte en l'entorn. El projecte preveu electricitat generada mitjançant plaques fotovoltaïques i un altre tipus d'instal·lacions, que permetran que la terminal tingui un balanç de zero emissions a l'atmosfera.

La futura terminal està pensada per atendre i impulsar el tràfic de port base, seguint l'estratègia del Port de Barcelona per augmentar aquest tipus de tràfic, de més valor afegit per a la ciutat. Així, un dels aspectes destacables del projecte és la configuració d'una mobilitat eficient, confortable i

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació . Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

20.03.2024

sostenible per als passatgers, tant dins de la terminal com en la seva connectivitat amb la ciutat/aeroport/tren.

Els espais de la futura Terminal G han estat dissenyats per garantir una operativa fluida dels passatgers. Aquest aspecte és especialment important per a una terminal pensada per al passatger de port base, que embarca i desembarca a Barcelona, estratègia per la qual aposta Royal Caribbean a la capital catalana.

Inici de la licitació per construir la mota dels recintes per aplegar material de dragatge

El Consell d'Administració del Port de Barcelona també ha aprovat avui iniciar el procés de licitació per construir una mota marítima d'escullera, que conformarà el primer recinte on es dipositaran els materials procedents del dragatge del canal de navegació que es destinaran a obres en curs, com l'ampliació del moll Adossat, i futures, com els nous punts d'atracada del moll de l'Energia.

L'escullera delimitarà un recinte de 44,7 hectàrees entre el dic Sud i la dàrsena Prat, amb una profunditat de fins a 16 metres, en el qual es dipositaran aquests materials de dragatge. L'obra també inclou l'habilitació d'una esplanada dedicada a l'aplegament i gestió del material. Aquesta actuació és un exemple d'economia circular al Port, fent possible el reciclatge de materials i evitant transports innecessaris a d'altres ubicacions.

El Port de Barcelona ha posat en marxa aquesta licitació després que el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic emetés, el passat 29 de gener, l'informe favorable de la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) dels futurs recintes.

El pressupost base de la licitació és de 94 milions d'euros, IVA exclòs, i el termini d'execució, de 27 mesos.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació . Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

20.03.2024

FOTO: Espai del moll Adossat on s'ubicarà la Terminal G i mota dels recintes.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació . Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat